

CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa

CCOO pide un plan de movilidad y accesibilidad para Hospital Reina Sofía.

El Sindicato Provincial de Sanidad y Sectores Sociosanitarios de CCOO de Córdoba denuncia la situación de precariedad que se encuentran los accesos al Reina Sofía, la falta de proyectos y acciones reales que mejoren la movilidad de la ciudadanía cordobesa en el entorno del centro sanitario

13/09/2017

Para CCOO la movilidad y la accesibilidad al Hospital Reina Sofía no puede continuar en parálisis, y con motivo de la Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2017, que se celebrará del 16 al 22 de septiembre, este sindicato, denuncia la precaria situación actual y reivindica la puesta en marcha urgente de un plan acorde con las necesidades del Centro Sanitario.

En el año 2016, la Dirección Gerencia del Reina Sofía, presentó un plan de modernización de los aparcamientos de trabajadores y usuarios, ligado a la construcción de un nuevo edificio de consultas externas para el Materno-Infantil, mediante a un sistema de gestión, explotación y financiación privada, que conllevaría un nuevo tributo recaudatorio para los ciudadanos, cada vez que hiciesen uso de estos aparcamientos. Este proyecto, tuvo un fuerte rechazo de la ciudadanía, sindicatos, partidos políticos, asociaciones de consumidores y usuarios de la sanidad, Alcaldes de la provincia, movimientos ciudadanos, incluida la plataforma aparcamientos Reina Sofía” de la que CCOO también forma parte. Ello culminó con la publicación en el BOJA, el 30 de noviembre de 2016, del desistimiento por parte del Servicio Andaluz de Salud (SAS) de este proyecto.

La realidad es tan cruel, como que, el compromiso de la Consejería de Salud de continuar con un estudio de un nuevo proyecto, que recogiese las demandas que se le habían trasladado desde todas organizaciones que se implicaron en la paralización del anterior proyecto, no se ha cumplido, puesto que el Hospital Reina Sofía no ha reaccionado, ni tan siquiera, adecentando los cientos de baches y grandes socavones que día a día se van multiplicando en los aparcamientos, y que con la llegada del invierno, el riesgo de accidente se incrementará.

El Hospital Reina Sofía es uno de los principales núcleos, como punto de partida y destino, que condicionan la movilidad del municipio de Córdoba, y que, por tanto, requiere actuaciones urgentes para dar soluciones a las necesidades de movilidad y accesibilidad del Complejo Sanitario.

Para el Secretario General del Sindicato de Sanidad y Sectores Sociosanitarios, José Damas, es imprescindible que el plan de movilidad y accesibilidad para el Reina Sofía, el que durante mes de marzo de este año, el Ayuntamiento de Córdoba hacia como proyecto suyo, sea una realidad, y no se quede solo en anuncios y programas e intenciones políticas.



CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa

Damas, continua exponiendo que “por el complejo Reina Sofía pueden pasar a diario, una media de unas 15.000 personas” ello considerando que es un centro de carácter regional, con una población de referencia asistencial de 1.144.934, con más de 40 especialidades o servicios sanitarios, con el principal punto de urgencias de la ciudad, atención en más de 100 consultas médicas, ingresos para más de 1200 camas hospitalarias, intervenciones en 33 quirófanos, servicios de diagnóstico, rehabilitación y tratamiento oncológico, además de los más de 5000 trabajadores, personal en formación universitarios y de formación profesional, proveedores, servicios externos y personas que acuden a diario como acompañantes o visitantes de pacientes, etc.

Para CCOO, es de primer orden que el plan de movilidad y accesibilidad sea ya una realidad y, recoja medidas que faciliten y prioricen el acceso a los transportes públicos con carril bus-taxi, carril bici, campañas que fomenten el uso de estos medios, y entre ellas bonos a precios especiales de autobús urbano para trabajadores del centro sanitario, fomento del uso compartido para acudir al trabajo de coches particulares desde la provincia, en definitiva incentivar para que se reduzca el uso del vehículo particular para acudir al hospital, pero ello, no puede ser motivo de olvido por parte de los responsables públicos, del problema de los aparcamientos dada su precaria situación y gran riesgo de accidentes para las personas que transitan a diario por estas zonas necesarias para acuden al Hospital.

F José Damas Bueno