

Gaceta Sindical

Confederación Sindical de CCOO

Edición nº 286 • Julio 2016

CCOO



Campaña de recogida de firmas en apoyo a la **Iniciativa Ciudadana Europea** por un cambio de legislación en el sector del transporte

Contribuye con tu firma



■ **CCOO** ha puesto en marcha, junto con sindicatos de 28 países europeos, una **campaña de recogida de firmas**, bajo el lema “Transporte social ¡Sí!”, para exigir a las instituciones europeas un cambio de legislación en el sector del transporte. Con esta iniciativa se pretende combatir las prácticas ilegales (dumping social) y abusos de las empresas que se saltan las normas laborales, vulnerando los derechos y el trato igualitario de los trabajadores y trabajadoras del sector, a costa de la seguridad y la calidad del servicio que se presta a la ciudadanía.

CCOO denuncia que la Comisión Europea pretende liberalizar todos los sectores del transporte y está permitiendo prácticas que provocan competencia desleal, abusos salariales, falsos autónomos, esclavitud en algunos sectores, evasión fiscal, precariedad laboral, privatizaciones de empresas públicas, externalizaciones de los servicios de transporte y subcontrataciones sin garantías ni protección del empleo.

Los sindicatos exigen que en todos los sectores del transporte se garanticen unas condiciones de trabajo justas, dignas y sostenibles para sus trabajadores y trabajadoras, el medio ambiente y la ciudadanía en su conjunto

El objetivo de la campaña “Transporte Social ¡Sí!” es entregar a las instituciones europeas más de un millón de firmas, recogidas en todos los Estados miembros de la UE, en apoyo a la Iniciativa Ciudadana Europea que promueve la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF)– a la que CCOO

está afiliada– para exigir un cambio en la legislación que garantice la competencia leal en los distintos modos de transporte, así como la igualdad de trato de los trabajadores del sector (respetando el principio de igualdad de salario y condiciones laborales), independientemente del país de origen.

Porque es de justicia social, FIRMA a través de este enlace

<https://fairtransporteurope.eu/?lang=es>



¿Por qué es importante que firmes esta **I**niciativa **C**iudadana **E**uropea?

Por unas condiciones de trabajo justas

De salir adelante esta Iniciativa Ciudadana, la Comisión Europea y el Parlamento deberán atender la petición de los sindicatos para asegurar la competencia justa y el cumplimiento de los derechos de los trabajadores y trabajadoras del transporte (empleo y salarios dignos) y de la ciudadanía europea, combatiendo las prácticas de negocio inaceptables y abusivas de aquellas empresas que se aprovechan de la libre circulación de bienes y servicios dentro del mercado único, y contratan a trabajadores peor protegidos, con salarios y condiciones laborales más bajas para mejorar sus márgenes de beneficio.

CCOO denuncia que la Comisión Europea pretende liberalizar los sectores del transporte en toda Europa y está permitiendo prácticas que provocan competencia desleal, abusos salariales, falsos autónomos, prácticas ilegales, esclavitud en algunos sectores, evasión fiscal de muchas empresas, precariedad laboral, externalizaciones y subcontrataciones sin garantías ni protección del empleo. Unas condiciones de trabajo que, por otro lado, generan problemas de salud laboral, y ponen en peligro la seguridad de los usuarios del transporte. Además, en muchos territorios sigue habiendo infraestructuras deficientes y, con la excusa de las liberalizaciones, se han efectuado importantes reducciones de líneas de transporte, perjudicando con ello a la ciudadanía.



CCOO exige que se garanticen y respeten los derechos laborales en el sector del transporte; el acceso a redes de transporte públicas y de calidad, y el derecho de los sindicatos a defender y organizar a los trabajadores y trabajadoras

Prácticas y abusos a combatir

El sector del **transporte por carretera** (tanto de mercancías como de viajeros) es un ejemplo de lo que se conoce como “la esclavitud moderna”: incumplimiento de las horas de trabajo y descanso, bajos salarios a cambio de jornadas interminables, contratos en países con peores condiciones laborales a través de “empresas buzón”, que además permiten eludir sus obligaciones laborales y sociales, a la vez que dificultan identificar y exigir responsabilidades al empleador real. En el **transporte urbano**, el dumping se manifiesta en los procedimientos de licitación y/o en la subcontratación y externalización de servicios, a través del recorte de salarios por parte de los licitadores.

En el **ámbito ferroviario**, el principal problema es la liberalización del sector, que ha implicado no solo que los beneficios no reviertan al Estado, sino que se rebajen las medidas de seguridad y las condiciones laborales de las trabajadoras y trabajadores,

mientras que los costes para las personas usuarias se pueden encarecer.

En el **sector aéreo**, las compañías low-cost no sólo ejercen competencia desleal, sino que el creciente recurso a las empresas de trabajo temporal presiona a la baja los costes laborales. Además nos enfrentamos a la expansión de nuevos modelos de negocio y a la presión de algunas compañías aéreas, tanto europeas como no europeas, que no respetan los derechos laborales y ajustan al límite las medidas de seguridad obligatorias.

Y en el **transporte marítimo**, los buques con pabellón o bandera de conveniencia que utilizan los puertos de la UE y desarrollan sus actividades entre países de la UE no tienen la misma regulación que los buques con pabellón europeo. Con demasiada frecuencia, los armadores sustituyen a los oficiales y marineros por tripulación no europea de bajo coste. Además los sindicatos han pedido a la Comisión Europea una tarjeta europea de Seguridad Social para evitar la desprotección de los marineros.



Los derechos y condiciones laborales de las trabajadoras y trabajadores del transporte en la Unión Europea están en peligro, debido a las prácticas y abusos empresariales inaceptables. Una realidad que **CCOO** denuncia en los siguientes vídeos:

- **Transporte social ¡SÍ!** www.youtube.com/watch?v=ATCNUatZDpk
- **Transporte por carretera** <https://www.youtube.com/watch?v=s0RQDBavYil>
- **Transporte ferroviario** <https://www.youtube.com/watch?v=3WN161jb3Nc>
- **Transporte aéreo** <https://www.youtube.com/watch?v=91EU6KIZJpE>
- **Transporte marítimo** <https://www.youtube.com/watch?v=f9QRpBKIXF8>

