



JORNADA DE LA CONFEDERACIÓN SINDICAL DE CCOO

MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

La política de descarbonización del transporte en España

3 de octubre de 2019

Isabel del Olmo

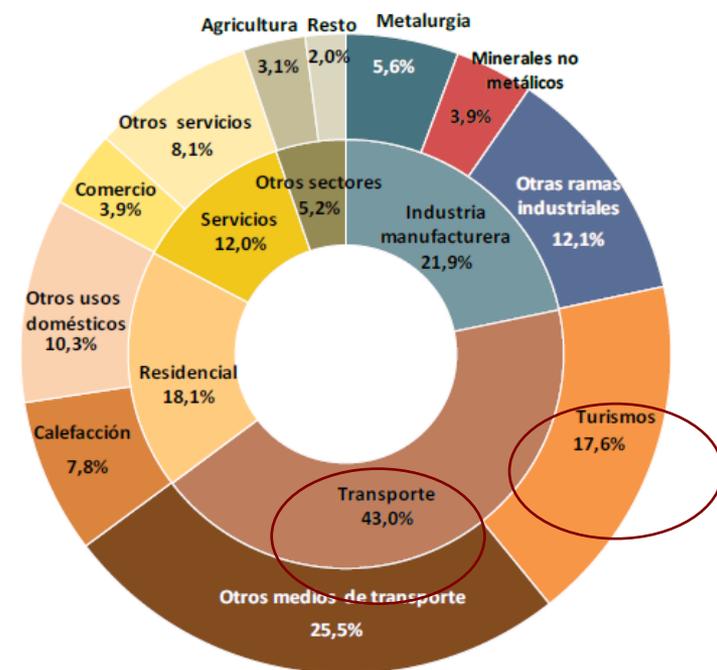
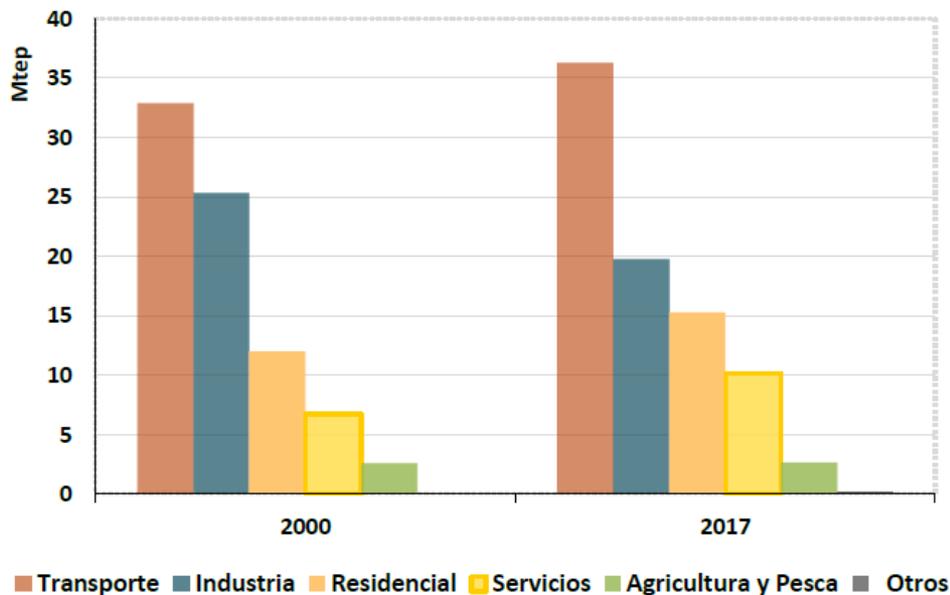
Jefe Dpto Movilidad Sostenible y Ciudad

RETOS PERIODO 2020-2030

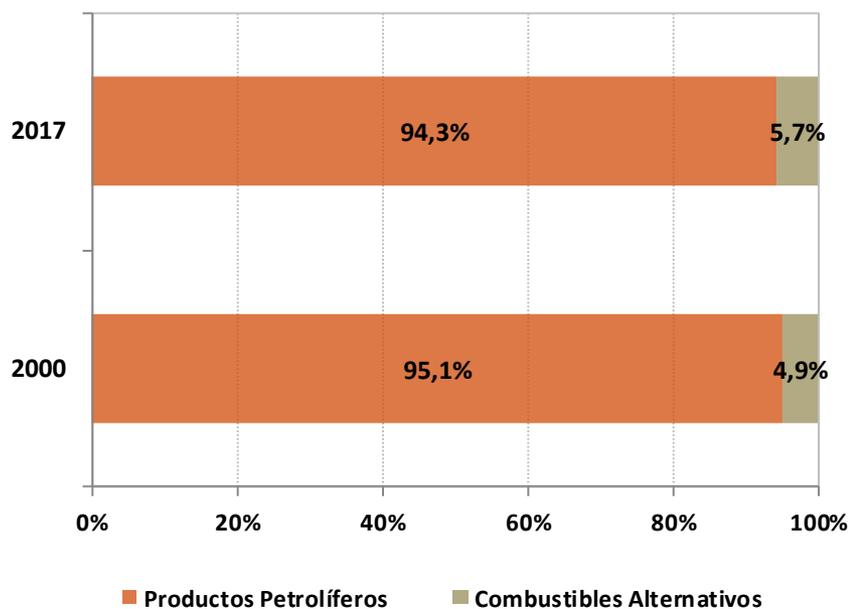
- El periodo post 2020 se presenta como un periodo con grandes retos a nivel energético y medioambiental.
- Europa ha sido la principal impulsora, y ha marcado la ruta, con la presentación del paquete “Energía Limpia para todos los europeos (COM2016 860 final)”, la “Estrategia Europea para la movilidad de bajas emisiones” y los 3 paquetes de iniciativas en transporte.
- El **Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030** es el instrumento de planificación mediante el cual el Gobierno de España aspira a transformar el modelo energético nacional hacia la descarbonización (Reglamento /UE) 2018/1999 sobre la Gobernanza y Acción por el Clima)
- El transporte es un sector clave para el progreso de la mayoría de los países, aunque de él se derivan importantes impactos asociados que afectan a su sostenibilidad energético-económica y medioambiental.

El transporte es el sector que más energía consume en España, alcanzando un 43% del total nacional.

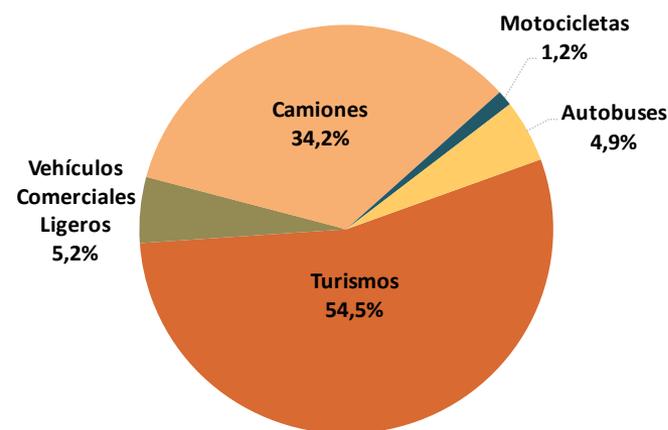
Evolución de la demanda de energía final por sectores 2000-2017



Demanda energética del sector transporte en España según fuentes energéticas 2000-2017



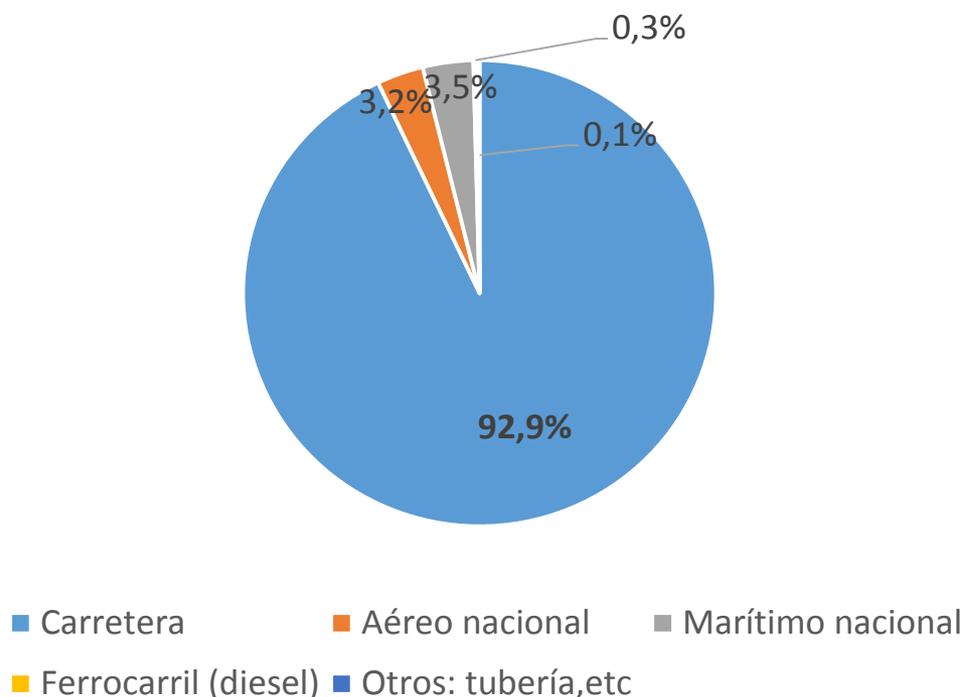
Consumo energético del transporte por carretera en España según tipos de vehículos, 2017



Solamente el vehículo turismo representa el 17,6% de toda la energía final consumida en España.

Es el gran responsable del incremento de las emisiones de GEI, alcanzando el 26% en 2017, registrando un aumento de sus emisiones de un +3,1% respecto del año 2016, debido principalmente al incremento de las emisiones del transporte por carretera.

Reparto de emisiones de GEIs del transporte, por modo



Fuente: Inventario Nacional de Emisiones, 2017

RETOS A LOS QUE SE ENFRENTA EL SECTOR TRANSPORTE EN EL PERIODO 2021-2030

- Fuentes difusas de emisión.
- Alta dependencia de los derivados del petróleo
- El crecimiento económico y de la población está profundamente relacionado con la actividad de pasajeros y carga. Necesitamos introducir medidas que permitan desacoplar el crecimiento económico y el aumento de población de los consumos en sector transporte: **Eficiencia Energética**.
- Tendencia de la población a concentrarse en grandes ciudades.

Política de descarbonización en España: Borrador PNIEC, 2021-2030

- 
- **21% de reducción de emisiones de GEI global** (vs.1990).
 - **42%** consumo de energías renovables sobre consumo de energía final
 - **39,6%** mejora de la eficiencia energética respecto al escenario tendencial.



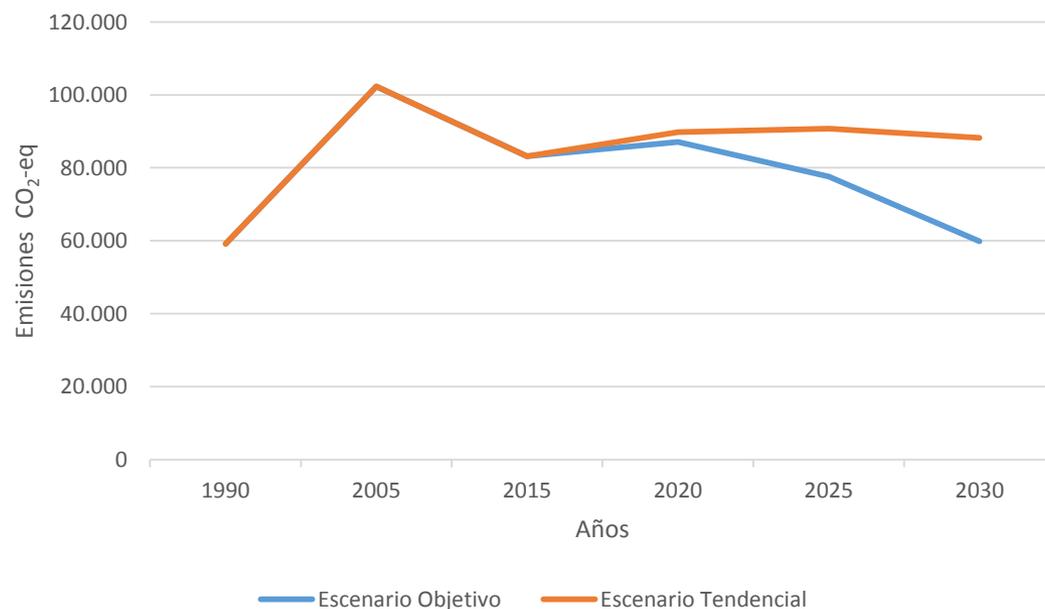
$\leq - 40 \%$
GHG emission
reduction

$\geq 32 \%$
Renewable
energy

$\geq 32,5\%$
Energy
efficiency

ESPAÑA: Proyección de emisiones en el escenario objetivo PNIEC (Unidades: miles de toneladas de CO₂ equivalente)

	1990	2005	2015	2020	2025	2030
Transporte	59.199	102.310	83.197	85.722	74.638	57.695
Total	287.656	439.070	335.809	327.437	266.337	226.731



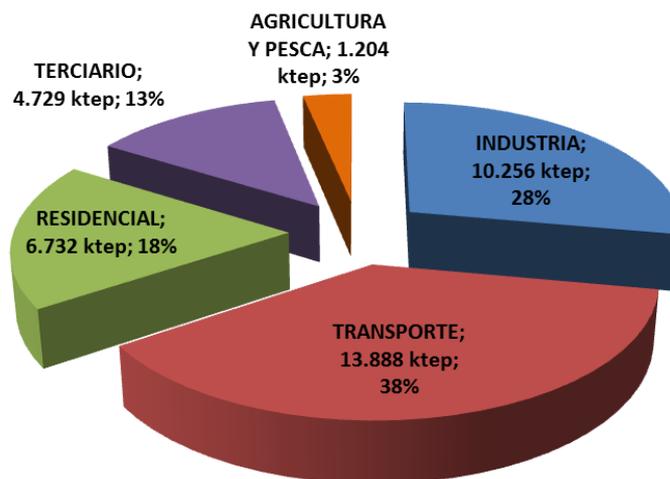
Consumo de energía final en el sector Transporte (excluidos usos no energéticos) para el escenario objetivo (Unidades: ktep)

	2015	2020	2025	2030
Productos petrolíferos	27.979	32.369	29.030	23.362
Gas natural	328	508	720	684
Electricidad	480	423	953	1.776
Energías renovables	756	2.283	2.006	1.568
Total	29.542	35.583	32.709	27.390

- Descenso en el consumo de energía final causado por las medidas de incremento de eficiencia en el uso de los vehículos, la introducción de vehículos nuevos más eficientes y las políticas de cambio modal.
- Descenso importante en el consumo de productos petrolíferos, que se sustituyen por electricidad y biocarburantes.
- Por último, el consumo de gas es menor en el Escenario Objetivo que en el tendencial

BORRADOR PNIEC, 2021-2030: DIMENSION EFICIENCIA ENERGÉTICA

- ✓ Este Plan Nacional fija para el año 2030 **mitigar una de cada tres toneladas de CO2 equivalente entre el momento presente y el final del Plan, 2030.**
- ✓ Es un Plan ambicioso, **en términos de eficiencia energética**, fija una mejora de la eficiencia energética del entorno del 39% (el objetivo fijado por la Comisión Europea es del 32,5%).
- ✓ **El sector Transporte deberá contribuir en un 38%** al objetivo de ahorro de energía final acumulada, 36.809 ktep en el periodo 2021-2030.



*Accumulated final energy savings by sectors,
2021-2030*

Retos que se plantean en el PNIEC-movilidad

AÑO 2018

1. Emisiones nacionales de CO₂ un **18% por encima de las del año 1990.**
2. Parque de 33 millones de vehículos, con una **alta dieselización**, cuota penetración vehículos eléctricos del 0,6%.
3. Cultura del vehículo en **propiedad**
4. Generación eléctrica **centralizada**
5. Alta utilización del **vehículo privado**

Escenario Año 2030

1. Sector del transporte deberá **reducir un 34%** sus emisiones (año 2030 respecto a 2017)
2. Parque de vehículos con **cuota de penetración de vehículos eléctricos del orden del 15 %**, de los cuales cerca de **1/3** dedicados a servicios de **movilidad compartida.**
3. Cultura de **servicios de movilidad.** Vehículo será eléctrico, conectado, autónomo y compartido.
4. Generación eléctrica **distribuida**, con una alta participación del autoconsumo.
5. **Cambio modal:** trasvase de pasajeros-km del 35% a modos más eficientes en el medio urbano en la década 2021-2030.

MEDIDAS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA PROPUESTAS PARA EL SECTOR TRANSPORTE (2020-2030)

- ✓ Cambio modal en áreas urbanas (pie, bicicleta, transporte público, vehículo compartido) y de los tráficos interurbanos. Establecimiento de Zonas Urbanas de Bajas emisiones
- ✓ Aumentar la eficiencia de los modos de transporte utilizados.
- ✓ Renovación del parque de vehículos hacia los más eficientes.
- ✓ Electrificación de la flota de vehículos, integrando así las energías renovables en el transporte.
- ✓ Fomento del trasvase de mercancías de carretera a ferrocarril.
- ✓ Biocarburantes en aviación y mayor eficiencia en el sector

MECANISMOS DE ACTUACIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

- **Apoyo público** La coordinación entre administración central, regional y local resulta fundamental.
- Incorporación en **la legislación y normativa** de la **AGE, autonómica y Local** de medidas dirigidas a fomentar una movilidad más sostenible
- **Instrumentos financieros** para movilizar inversiones.
- Comunicación y uso de las TICs aplicadas a los servicios MaaS y a la gestión de las flotas, especialmente de mercancías y de última milla.
- **Medidas fiscales**, dirigidas a internalizar las externalidades de los combustibles fósiles.



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA



IDAIE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN!