

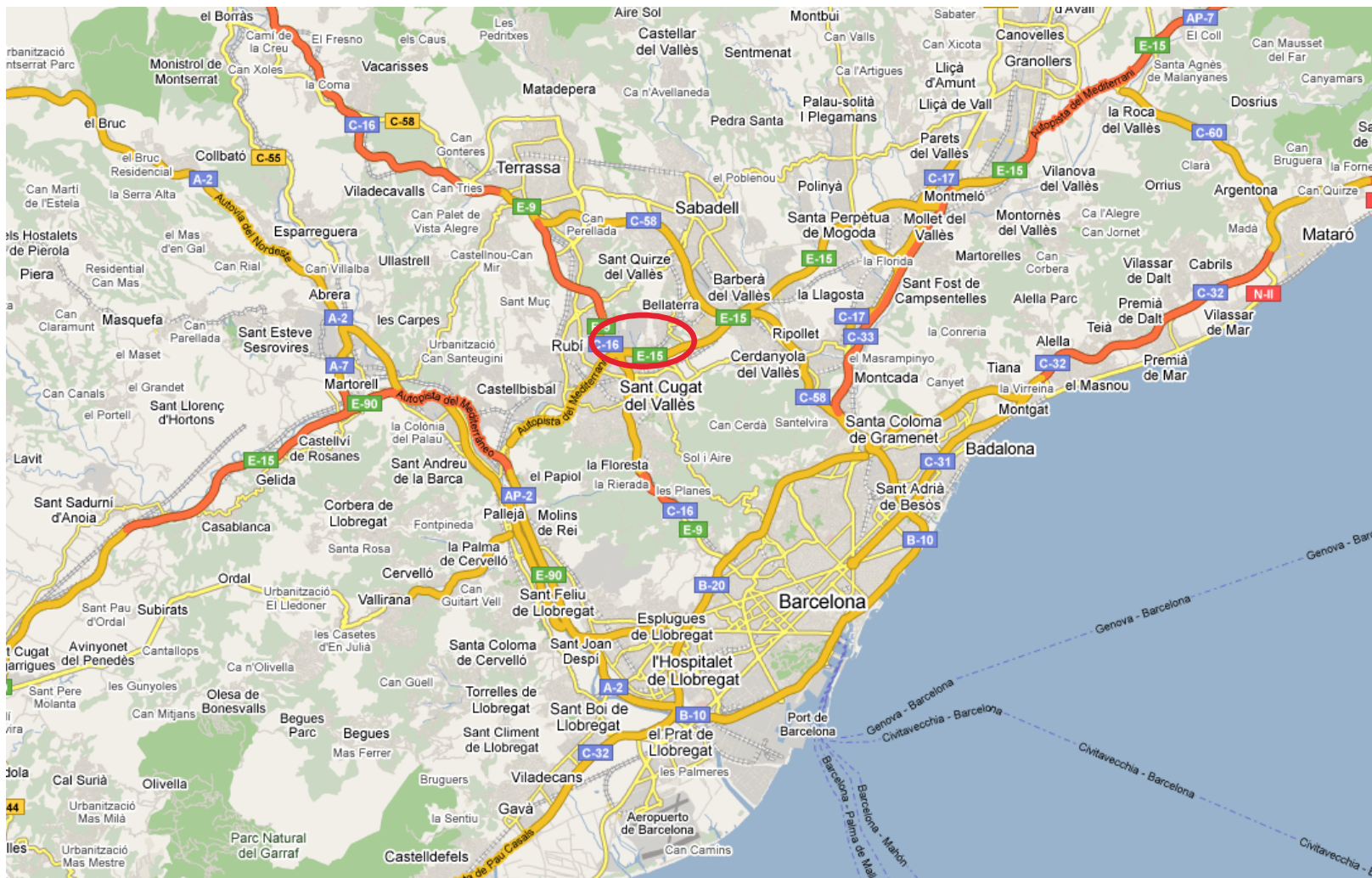
Intermodalidad en el Polígono de Can Sant Joan



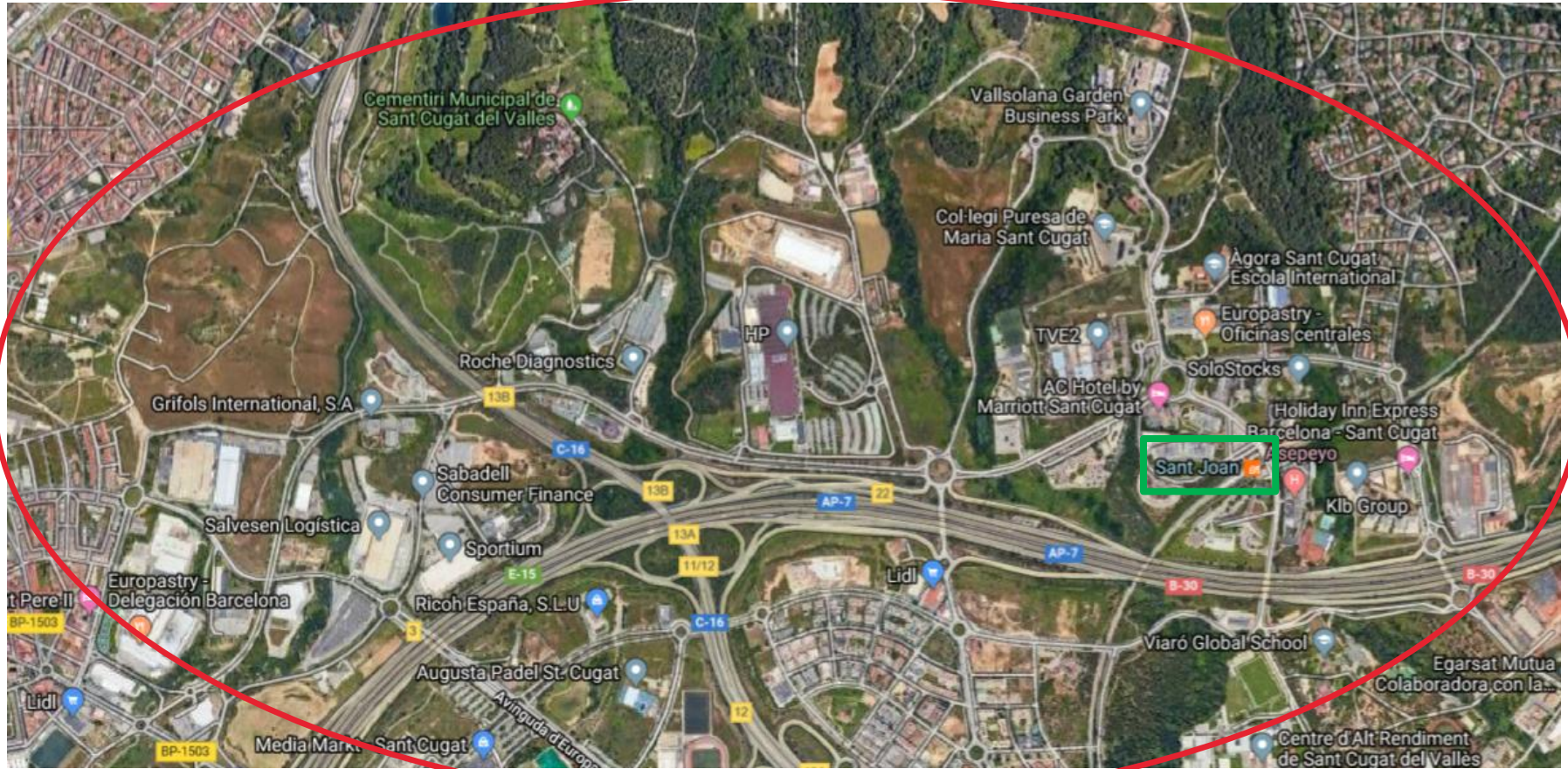
Jornada movilidad segura y sostenible al trabajo

Madrid 3 de octubre 2019

Centralidad metropolitana en una encrucijada de caminos

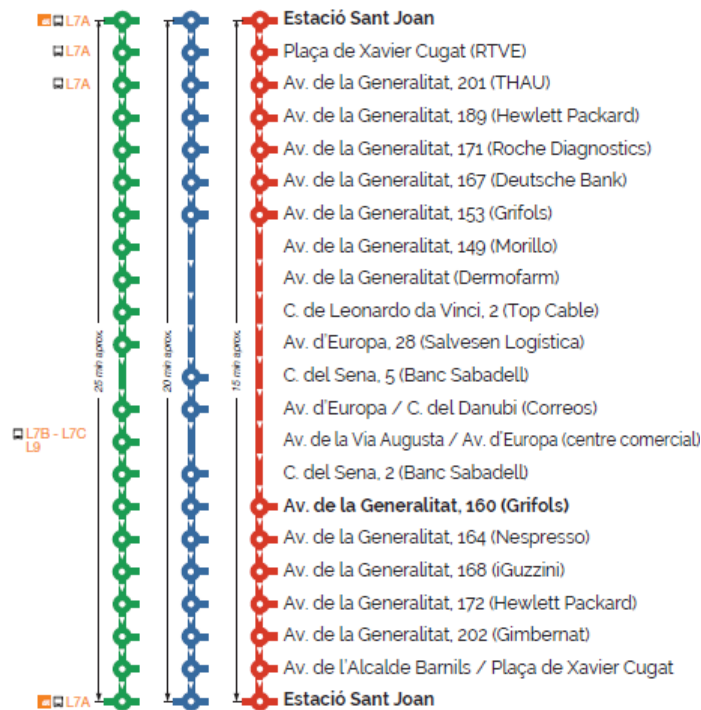


Parque empresarial de Can Sant Joan





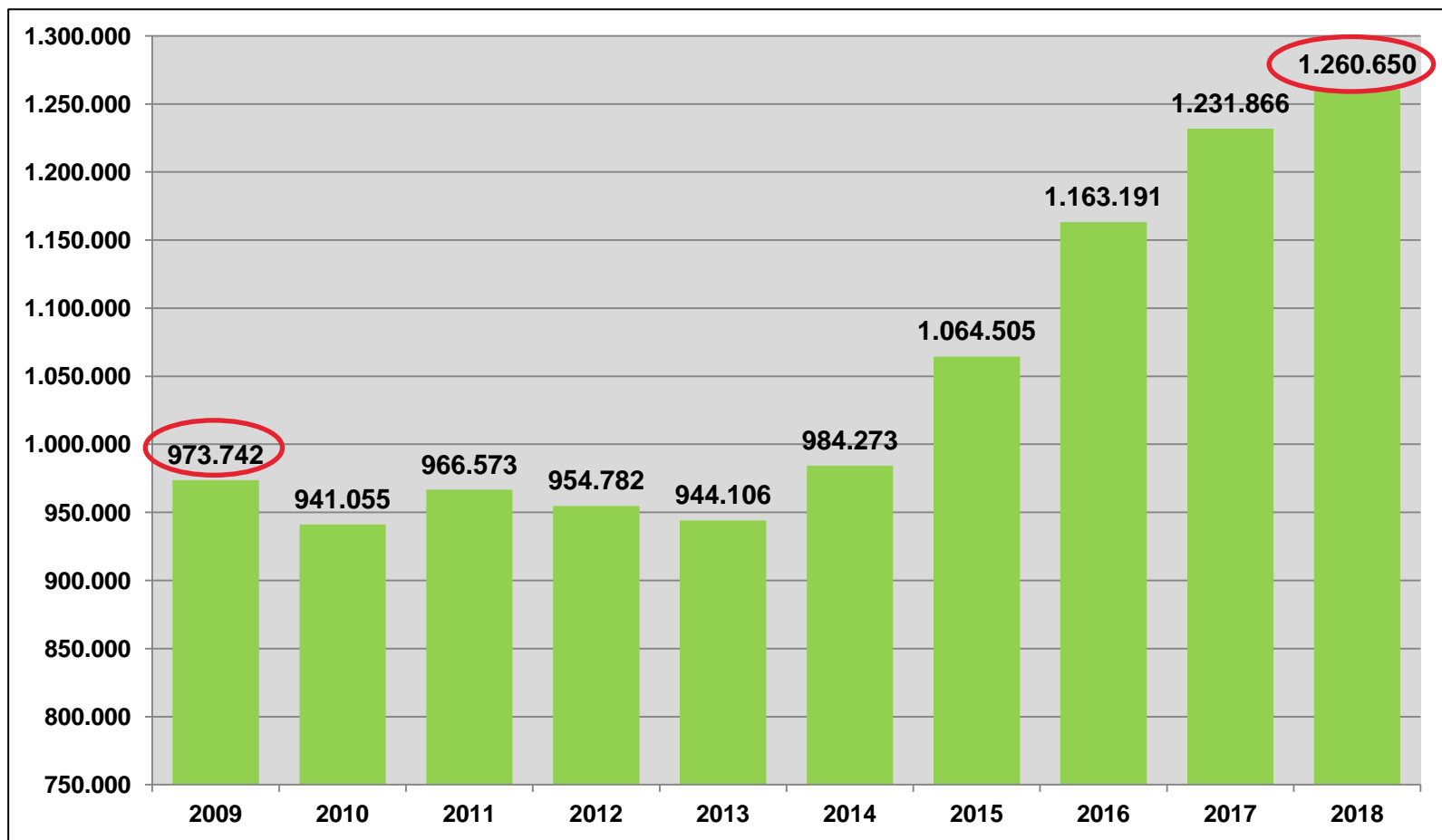
Polígon Can Sant Joan



Horari

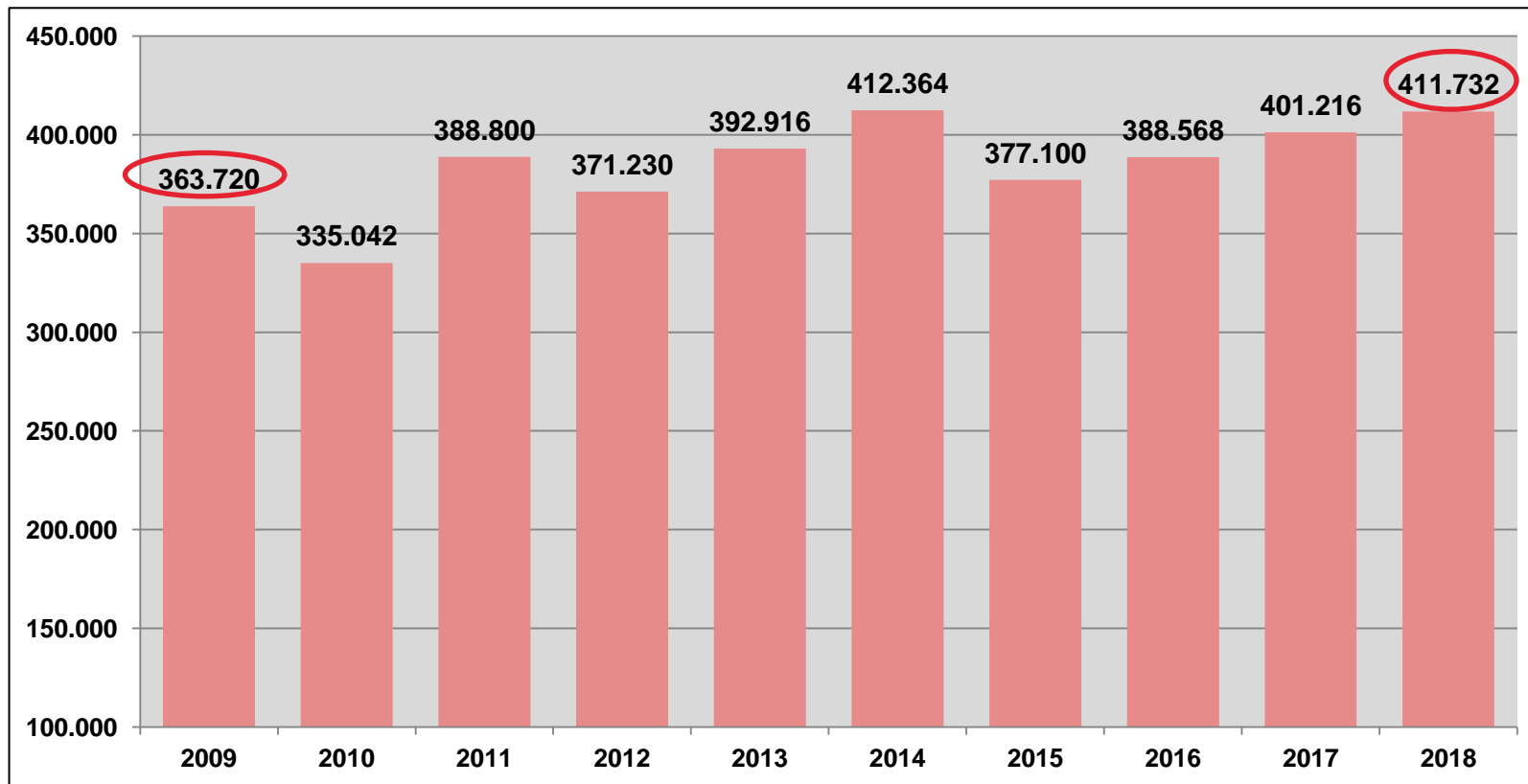
Sortides des d'Estació Sant Joan

De dilluns a divendres feiners (excepte agost)												
06.48	07.10	07.30	07.40	07.47	07.52	07.58	08.01	08.10	08.14	08.21	08.26	
08.32	08.38	08.39	08.48	08.53	08.59	09.04	09.13	09.20	09.25	09.29	09.33	
09.47	09.57	10.11	10.27	10.48	11.00	11.15	11.27	11.48	12.00	12.15	12.27	
12.48	13.00	13.15	13.27	13.48	14.08	14.25	14.46	14.50	15.10	15.27	15.35	
15.50	16.00	16.12	16.23	16.30	16.43	16.46	17.01	17.03	17.19	17.30	17.35	
17.40	17.52	18.01	18.09	18.20	18.30	18.40	18.50	19.01	19.09	19.20	19.35	
19.56	20.08	20.20	20.35	20.56	21.08	21.20						



Entre 2009 y 2018 los usuarios del tren han aumentado un **30%**

4.750 usuarios diarios

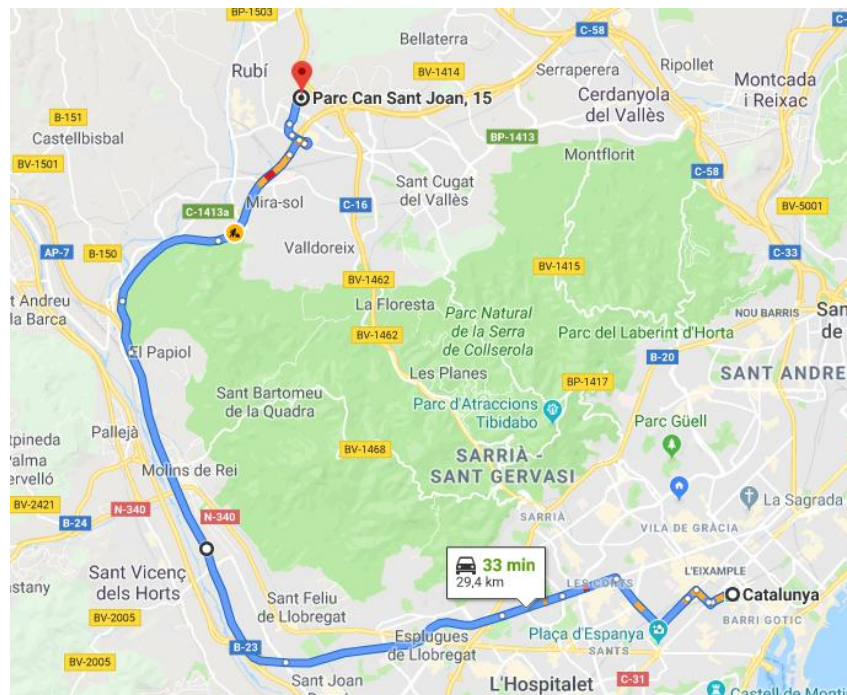
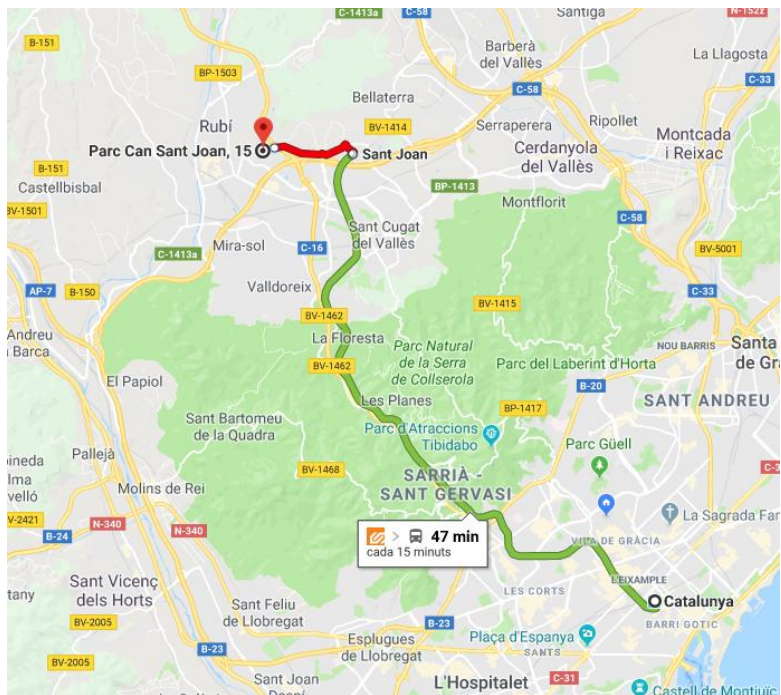


Entre 2009 y 2018 los usuarios del autobús han aumentado un **13%**

El **33%** de los usuarios del tren cogen el autobús

1.560 usuarios día

Comparativa del tiempo de trayecto coche vs transporte público



Barcelona centro (plaza Cataluña) - Can Sant Joan

Transporte público FGC + bus lanzadera

Coste directo día: **2€** (tarjeta 10 viajes)

Coste directo mensual: **45€**

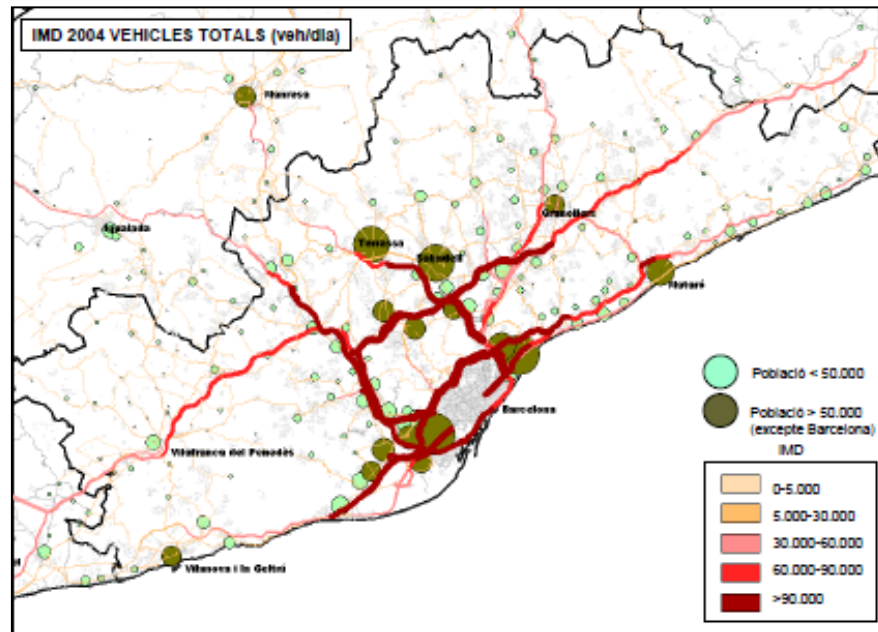
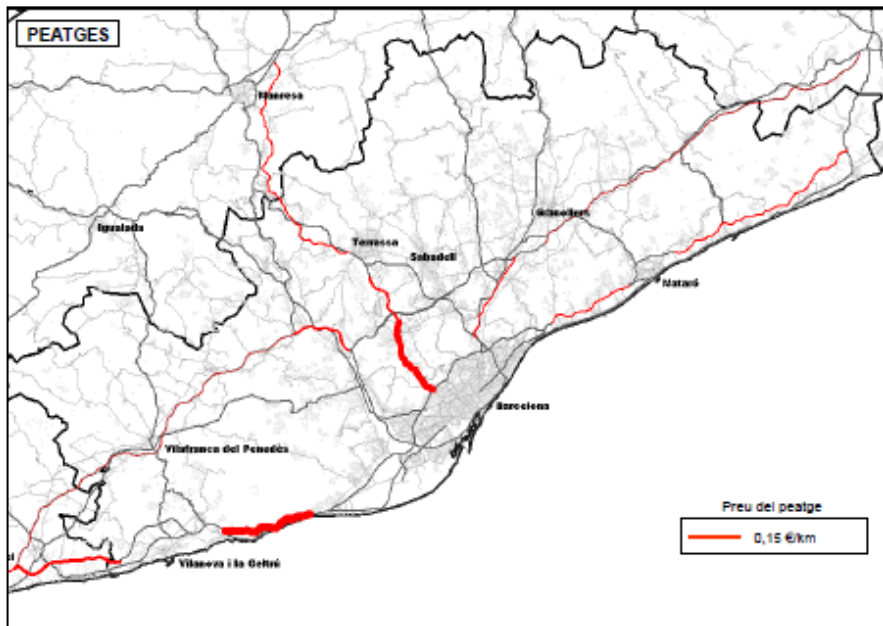
Turismo

Coste directo día: Combustible **5€** (*sin contar desgaste de ruedas, cambio de aceite, seguro, impuestos, etc..*).

Coste directo mensual: **110€**

Vía directa con peaje C-16 **3,50€** trayecto (hora punta, autosolitario)







istas Coordinadora de trabajadores/as del polígono

millorem

l'accessibilitat al lloc de treball

Polígon de Can Sant Joan



Asepeyo, Banc Sabadell, Catalana Occidente, Correos, EDS, FMC Foret, GFT, Hewlett Packard, Roche, Sharp, Winterthur

**DIA A DIA,
MILLORANT L' ACCESIBILITAT AL POLÍGON DE
CAN SANT JOAN**

ENQUESTA

Company, companya:

Abans de les vacances d'estiu, CCOO va fer públic el seu interès en treballar per la millora d'aquelles qüestions que afecten a totes les persones que treballen al polígon i que van més enllà del que pot abastar cada secció sindical d'empresa per separat.

Vàrem senyalar com un dels objectius millorar l'accés al polígon per mitjans sostenibles, més econòmics, a l'abast de tothom i que donessin un servei de qualitat.

Per identificar les carències i plantejar propostes hem confeccionat l'enquesta que segueix. Pretenem obtenir la informació que ens permeti fer propostes a partir de dades concretes i argumentar les peticions que s'hagin de fer. Per això és molt important que el major nombre de treballadors i treballadores del polígon dediqueu cinc minuts a contestar aquestes preguntes. Les dades que s'extreguin permetran afinar en les propostes i defensar-les amb força després.

Col·labora en aquesta tasca, ajuda'ns i ajuda'!

Polígon de Can Sant Joan, octubre de 2005

**UN COP EMPLENADA L'ENQUESTA
FES-LA ARRIBAR ALS TEUS REPRESENTANTS
SINDICALS DE CCOO**



**Grup Banc Sabadell
Ctr. Corp. Sant Cugat**

Email: CCOO001@bancsabadell.com
Web: www.comifa.net
Tf. 93.726.93.76 - Fax 93.726.29.74
Ext. B30 - 6058

ENQUESTA MOBILITAT

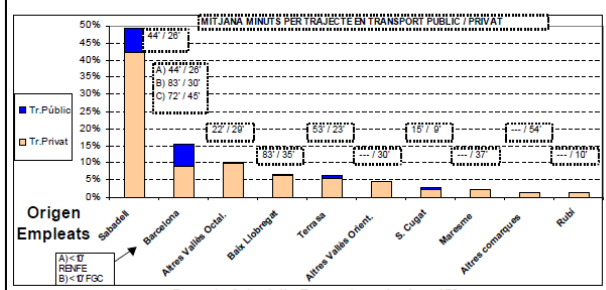
La secció sindical de Comissions Obreres vol agrair a tots els que heu participat en aquesta enquesta la vostra col·laboració. Les vostres respostes ens permetran emprendre accions als nivells i estaments pertinents per tal de avançar en les problemàtiques que comporta el desplaçament massiu de persones a centres de treball ubicats fora dels nuclis urbans (conclució de vida laboral/personal, riscos, contaminació, infraestructures, responsabilitat empresarial, etc.).

Tant és així, que el passat dia 6 d'abril les va constituir el Consell per a la Mobilitat del Polígon Can Sant Joan, on hi estaven presents els representants de la Secretaria de Mobilitat de la Generalitat, dels ajuntaments de Rubí i Sant Cugat, els operadors de Ferrocarrils de la Generalitat, Renfe i Sarbus (responsable del bus), Pimec, CC.OO. i UGT.

Podem afirmar doncs que ja s'estan donant els primers passos per tal de que l'accés als nostres centres de treball sigui més racional i assequible per a tots.

Hem de lamentar, però, que el recentment constituït consorci d'empreses del polígon no hagi assistit a la constitució de la taula per a la mobilitat, tot i la seva responsabilitat evident en aquest tema. I així ho recull l'enquesta ja que un 89,11% a la nostra empresa i un 85,17% a tot el polígon creu que les empreses han d'assumir responsabilitat.

En els següents gràfics podreu revisar les dades recollides de les vostres respostes.



CCOO consigue que no se elimine en verano la parada de tren de Sant Joan

REDACCIÓN este verano, el pasado mes de junio se suprimió durante unos días.

CCOO emprendió entonces una campaña de envío masivo de correos electrónicos al servicio de atención al cliente de FGC, además de remitir quejas a la Autoridad Metropolitana del Transporte y a la Secretaría de la Movilidad de la Generalitat.

Días después, FGC restableció el servicio. Según informó Albert Vilallonga, de CCOO, durante los días de supresión de los trenes, decenas de trabajadoras tuvieron que bajarse en la estación de Sant Cugat y esperar la llegada del tren que finaliza su recorrido en Sabadell, creándose situaciones de gran aglomeración de usuarios en los vagones.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha restablecido el servicio de tres trenes de la línea S55, que venían efectuando el trayecto entre Barcelona y la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Se trata de los que pertenecen a la Plaça Catalunya de Barcelona a las 7.31 horas, 7.43 y 7.51. Estos trenes funcionarán el mes de julio y el de septiembre. FGC los suprimió durante el verano de 2005, al finalizar el curso universitario. Pero la menor circulación de trenes repercutió negativamente en los trabajadores cuyas empresas están en el polígono Industrial Can Sant Joan.

Aunque se pactó que el servicio se mantendría durante



istas

Propuestas de la Coordinadora y Plan de movilidad del polígono

www.istas.ccoo.es



l'accessibilitat al lloc de treball
Polígon de Can Sant Joan



Pla de mobilitat del polígon de Can Sant Joan

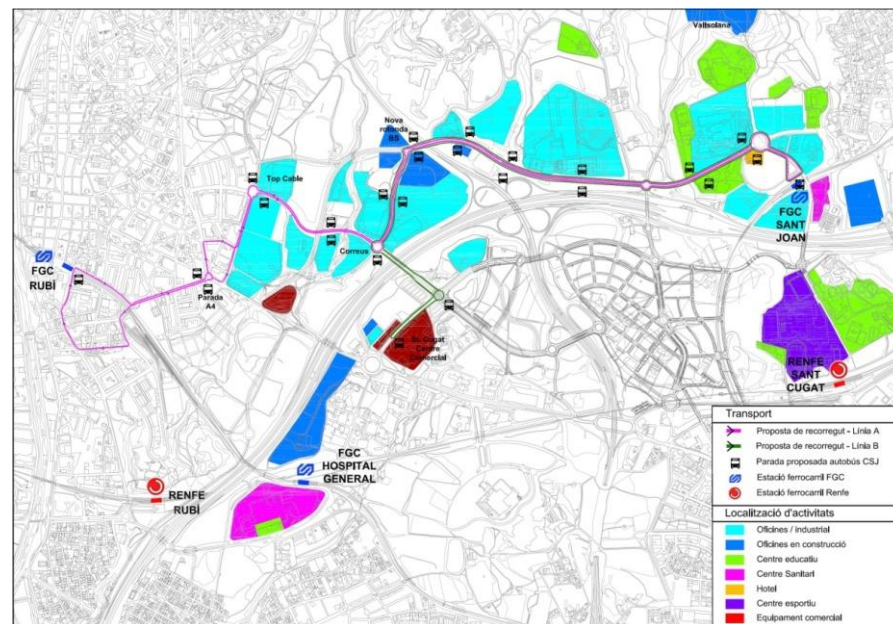


Pla de Mobilitat del polígon de Can Sant Joan i el seu àmbit d'influència

Juliol 2007



- ✓ Financiación de la prolongación del servicio de autobús
- ✓ Financiación 2010-2015
 - 80% administraciones públicas
 - 20% empresas
- ✓ Se adhieren los dos ayuntamientos, la Generalitat, el Consorcio de transportes, FGC, Sarbus y los empresarios
- ✓ FGC ara una aportación vinculada al incremento de la demanda en las estaciones de Can Sant Joan y Rubí
- ✓ El resto del déficit de explotación ira a cargo del resto de AAPP
- ✓ Las empresas pagarán 12€ /año por trabajador, las de más de 500 trabajadores añadirán 12 €/año por plaza de aparcamiento de las visitas



Indisciplina en el aparcamiento



LA VANGUARDIA | Sabadell - Vallès

Al Minuto Internacional Política Opinión Vida Deportes Economía Local Gente Cultura Sucesos Temas

Directo Segundo aniversario del 1-O: normalidad en la red viaria y de transporte en Catalunya

EN SANT CUGAT

Indignación por la implantación de un aparcamiento a 1,10 euros al día

• Los vecinos de Can Sant Joan protestan contra la decisión municipal de aplicar la zona naranja para mejorar la movilidad en el polígono



Els treballadors i les treballadores volem arribar a la feina amb seguretat!

#CCOOMobilitatSostenible



Rebutgem mesures unilaterals que no tinguin en compte tota la problemàtica de la mobilitat, com la zona taronja

Les persones que treballem a Can Sant Joan, Ca n'Ameller i Can Mates hem creat fa uns anys una comissió per tractar els problemes de mobilitat que patim en aquesta zona.

Com molts sabeu, hem fet enquestes, documents i contactes amb empreses i institucions. L'objectiu és fer aflorar les importants mancances en els desplaçaments laborals i impulsar mesures concretes de millora en aquests polígons de Sant Cugat del Valles.

A tall d'exemple: un 11% dels treballadors i treballadores hem patit darrerament accidents de trànsit anant a la feina, tornant-ne o en missió. Tan sols un 1% podem fer servir l'autobús urbà, cosa que obliga tres quarts parts de nosaltres a fer servir el vehicle particular. Molts vials són insegurs per circular-hi, sobretot a peu o amb bicicleta.

Per tot això, des de CCOO reivindicuem, entre altres idees:

- La creació d'una taula de mobilitat, com a espai de diàleg per cercar solucions, que treballi per evitar les mesures sense debat i sense visió integral del problema (com la zona taronja).
- La millora del servei de la xarxa d'autobusos, sobretot en hores punta, i coordinar-lo amb la xarxa ferroviària.
- La reserva d'aparcament gratuït per a les persones amb problemes de mobilitat personal i per als cotxes compartits. Crear aparcament i carrils per a les bicis.
- Estudiar la creació d'un bus de polígon de qualitat, que connecti els polígons amb Rodalies i FGC.
- Incorporació dels sindicats a la Taula de Mobilitat de Sant Cugat.

change.org Inicia una petició Mis peticiones Más peticiones Programa de socios Entrar

Ajuntament de Sant Cugat, No a la zona naranja en el polígono Can San Joan.

Petición cerrada
Esta petición ha conseguido 2.135 firmas

Ayuntamiento de Sant Cugat del Valles(Barcelona) : Ajuntament...

Compartir en Facebook

Envía un mensaje en Facebook

Envía un email para amigos

Compártela en Twitter

Copiar enlace

Roser Abellan ha iniciado esta petición dirigida a Ayuntamiento de Sant Cugat del Valles(Barcelona) y 1 otro/a

Quieren poner toda la zona de aparcamiento del polígono de pago. Con un transporte público insuficiente y muy caro, deberían facilitar aparcamiento gratuito, arreglar accesos, alumbrado etc.solo hay intención recaudatoria. Es un polígono que ha crecido mucho pero no pueden apretar siempre a los mismos porque hay gente que ses le hace insostenible económicamente y totalmente inviable por transporte público

Rechazamos medidas unilaterales, como la zona naranja, que no tengan en cuenta toda la problemática de la movilidad

LA VANGUARDIA | Sabadell - Vallès

Al Minuto Internacional Política Opinión Vida Deportes Economía Local Gente Cultura Sucesos Temas

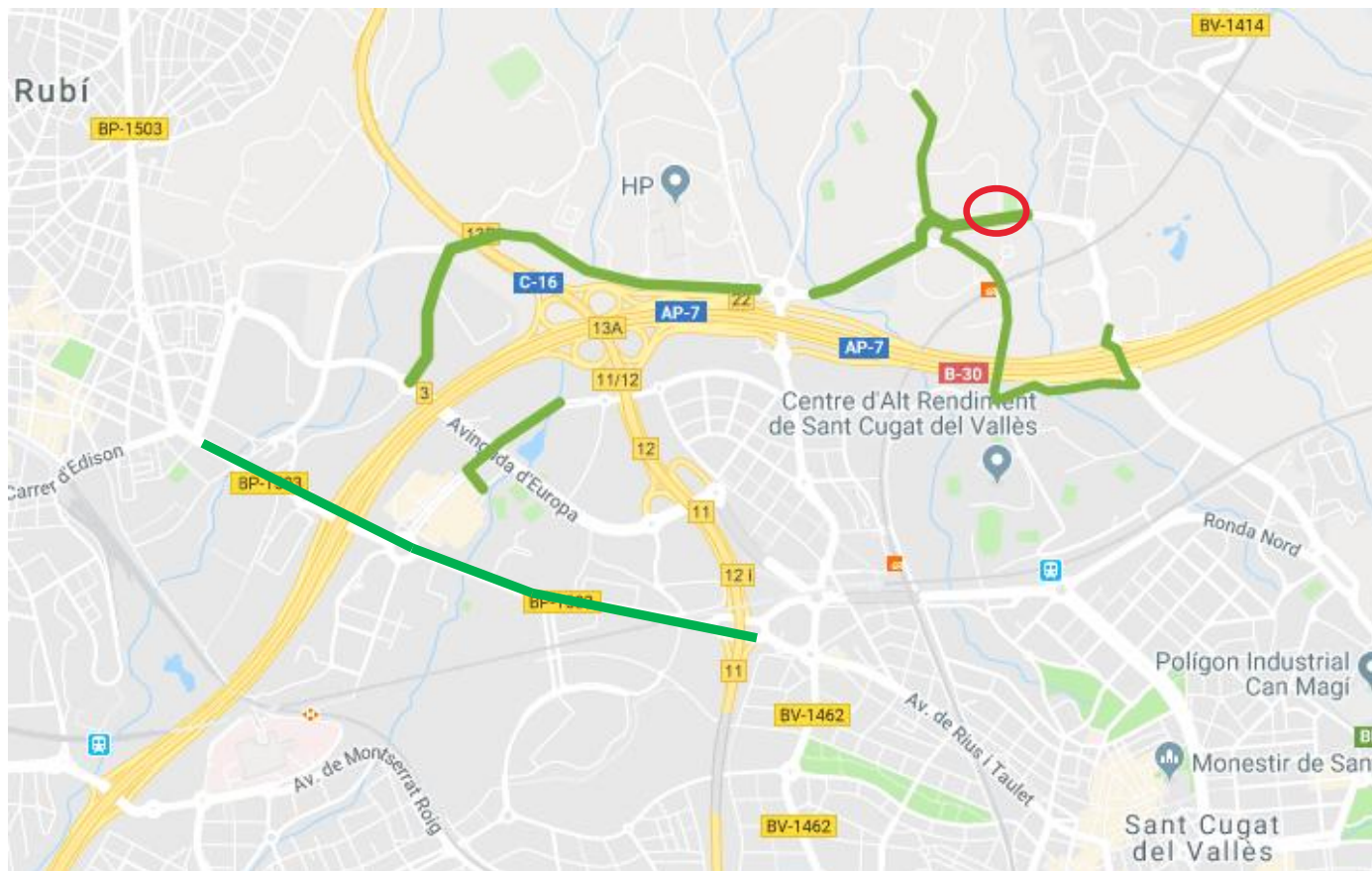
Directo Segundo aniversario del 1-O: normalidad en la red viaria y de transporte en Catalunya

EN NEGOCIACIONES **Sant Cugat pospone la implantación de la zona naranja en can Sant Joan**

• Estaba previsto que el nuevo sistema comenzará a funcionar a partir de julio con un coste de 1,10 euros diarios



Nueva red de carriles bici



Nueva red de carriles bici



Bonificación en el IAE equivalente al 50% de las acciones de Movilidad sostenible realizadas anualmente por la empresa (máximo 20% IAE)

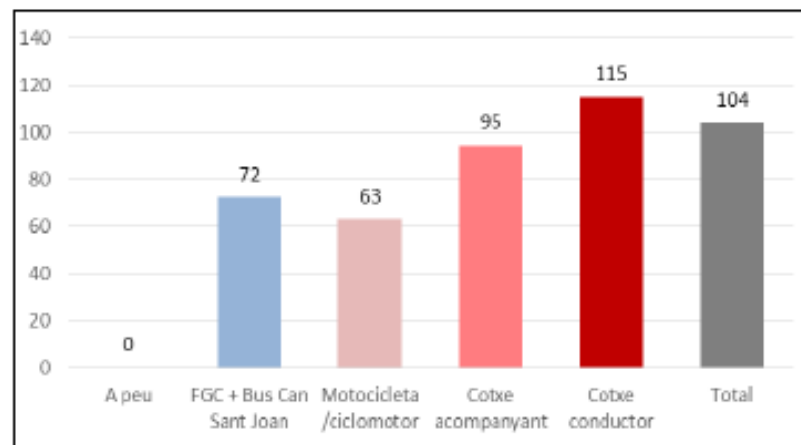
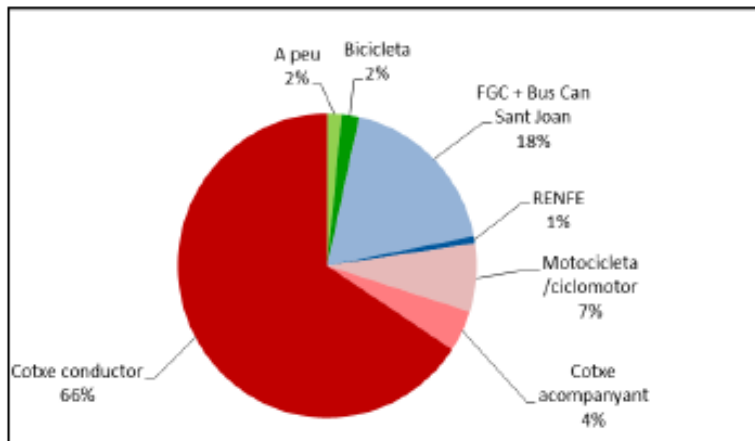
Sant Cugat Site - PDE *Resultats de la Enquesta*



1.500 trabajadores/as

Mitjà de desplaçament emprat per arribar al Site

Cost mensual del desplaçament al SITE y tornada a casa



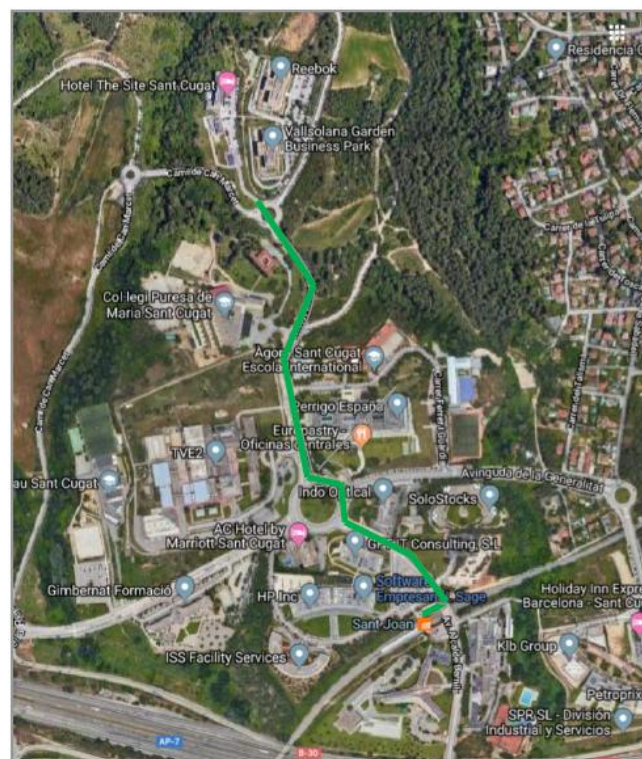


(vallsolana)

garden business park

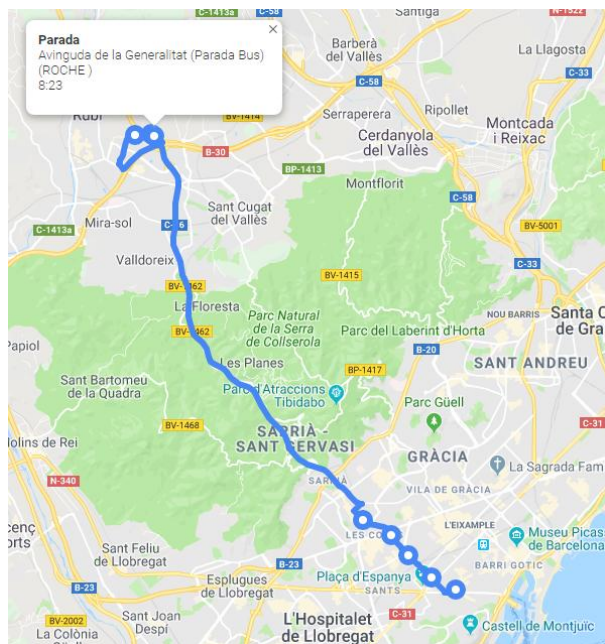


Servicio lanzadera entre la estación FGC y la entrada al Parque Empresarial sincronizada con el horario de los trenes para facilitar los traslados.





“Ahora podrías estar viendo tu serie preferida”



R1 IDA: BARCELONA VIA C-16 - GRIFOLS - DXC - ROCHE (VIERNES IDA, SALIDA 07:10h) Promo

🕒 07:35 → 08:23 💰 34 € / ABONO MENSUAL [Ver detalles ▾](#)

¿No encuentras una ruta que se adapte a ti? [¡Propón la tuya!](#)

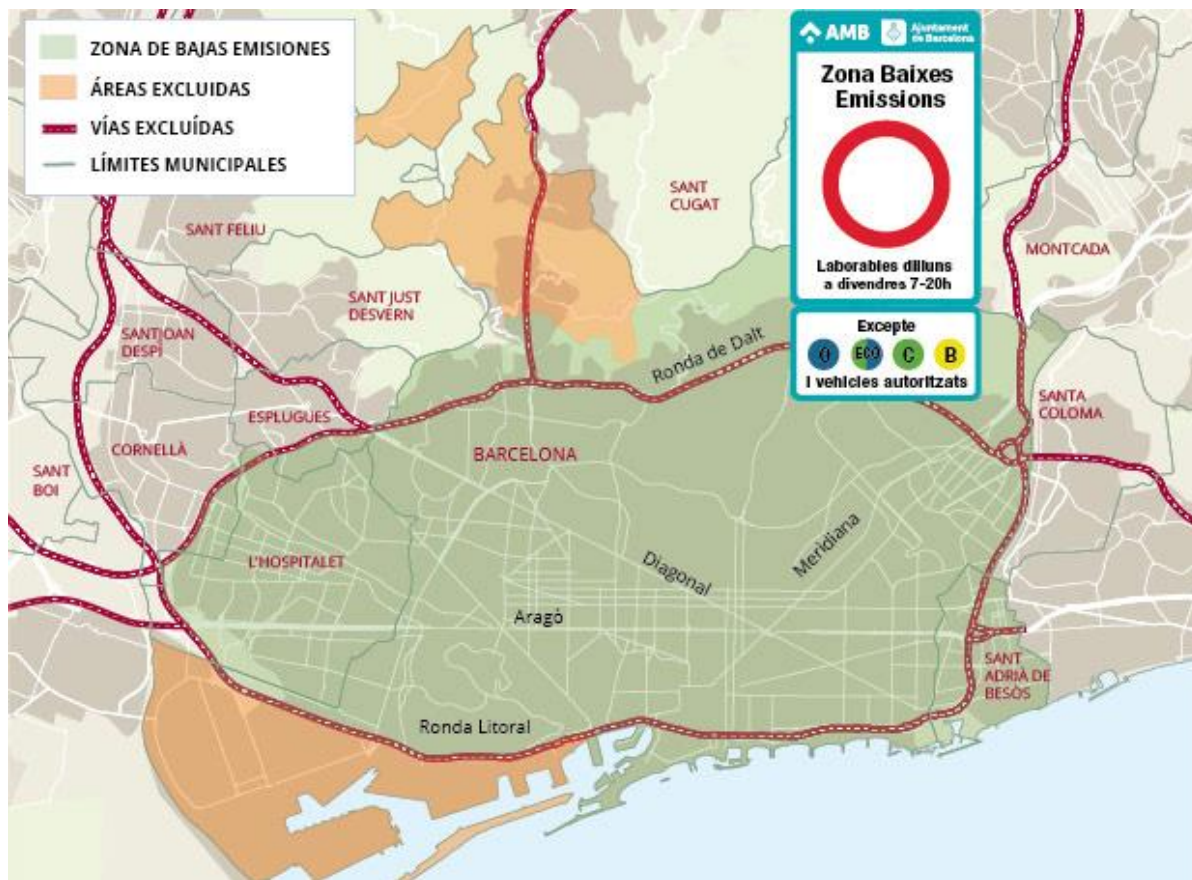
SELECCIONA VUELTA

R1 VUELTA: ROCHE - DXC - GRIFOLS - BARCELONA VIA C-16 (VIERNES VUELTA 15:10h) Promo

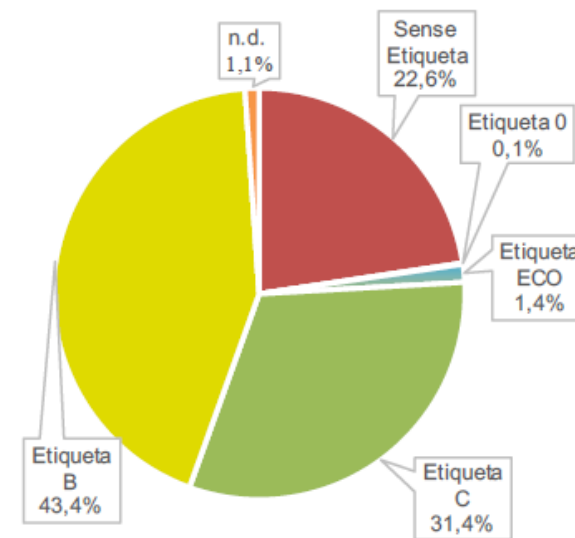
🕒 17:40 → 18:35 💰 34 € / ABONO MENSUAL [Ver detalles ▾](#)



Restricciones de tráfico por contaminación atmosférica (ZBE)



A partir del 1 de enero de 2020 **120.000** turismos del área metropolitana no podrán circular de lunes a viernes de 7 a 20h



Muchas gracias por vuestra atención

Albert Vilallonga

Centro de referencia en movilidad de ISTAS / CCOO

Via Laietana ,16 1a planta 08003 Barcelona

tel. 934 812 780 móvil 660 611 973

<http://movilidad.istas.net>