

2021

Ciclo foros  
de DEBATE

MEDIO AMBIENTE Y FUTURO DEL TRABAJO

# La **TRANSICIÓN** **ECOLÓGICA** hacia una **ECONOMÍA** **SOSTENIBLE**

REFLEXIONES DESDE LA PERSPECTIVA SINDICAL

■ ■ El cambio climático es uno de los mayores desafíos a los que se enfrenta la sociedad y la magnitud de sus efectos alcanzará a todas las esferas de la vida.

En este contexto, resulta cada vez más urgente determinar las políticas necesarias para afrontar una transición hacia un modelo de desarrollo productivo y económico sostenible, donde las políticas y estrategias a adoptar deben estar basadas en el diálogo con los actores políticos y sociales y donde, indudablemente, **CCOO** debe desempeñar un papel activo.

■ ■ Por ello, la **Secretaría Confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO** ha preparado, para los próximos meses, un ciclo de **foros de debate** con el objetivo de facilitar a la organización conocer en mayor profundidad materias, modelos y estrategias que van a tener una transcendencia fundamental en los procesos de transiciones energéticas y ecológicas.

**17 DE MARZO** **NUEVO FORO DE DEBATE**  
(ver pág. 8)

**CCOO**

## CCOO apuesta por la transición hacia un nuevo modelo de desarrollo sostenible



2

La crisis vinculada con la pandemia nos ha situado ante una crisis social y económica sin precedentes. Se presenta, así, un escenario de salida post-COVID donde, las políticas de estímulo económico para gestionar en el corto plazo los impactos provocados por la pandemia hay que combinarlas con las políticas más a medio y largo plazo para hacer frente a la inaplazable crisis ecológica.

En este contexto, las actuaciones a llevar a cabo para la recomposición del tejido social y económico deben ir en línea con una transición energética y ecológica. Un camino hacia un modelo económico más sostenible social, económica y medioambientalmente que, además, debe garantizar una transición justa para las zonas y las trabajadoras y trabajadores afectados.

En diciembre de 2019, la Comisión Europea aprobó el **Pacto Verde Europeo** (European Green Deal, en inglés) que representa la hoja de ruta para la descarbonización y la transición ecológica de Europa.

Con esta estrategia no solo quiere encabezar la lucha contra el cambio climático, sino situar al continente europeo a la vanguardia de estas tecnologías, reconduciendo muchas de las bases que sustentan nuestro modelo productivo y económico, como los combustibles fósiles.

El Pacto Verde Europeo hace un recorrido por buena parte del conjunto de la economía a través de los siguientes epígrafes: **“Energía limpia”, “Industria sostenible”, “Construir y renovar”, “Movilidad sostenible”, “Biodiversidad”, “De la granja a la mesa” y “Eliminar la contaminación”**.

La creación del Fondo de Recuperación Europeo, Next Generation EU, aprobado en el Consejo Europeo, el 21 de julio de 2020, para la reactivación económica de los países miembros, apuesta por este modelo de crecimiento sostenible, donde una parte importante de las condiciones de uso y líneas prioritarias de ese fondo vienen vinculado con la transición ecológica, reiterando, de esta manera, la vigencia del Pacto Verde Europeo como estrategia a largo plazo. España debe aprovechar la oportunidad que les brindan los nuevos instrumentos para la transición energética y ecológica.

Todo esto tiene una importancia vital para el futuro del trabajo y la modernización de la economía, que se debe acompañar con la creación de empleo de calidad y justo.

Esta situación no puede ser otra excusa para empobrecer y deteriorar las condiciones de las trabajadoras y trabajadores como pasó con la anterior crisis. Condiciones que aún no han

sido corregidas por el actual Gobierno de coalición que, por cierto, ya está tardando en derogar la reforma laboral del PP.

**CCOO** apuesta por esta transición hacia un nuevo modelo de desarrollo sostenible, con la responsabilidad de jugar un papel activo en

la transición de los cambios, para que los impactos sociales y laborales de esta transformación sean paliados por políticas, financiación y medidas de futuro.

Por ello, **la Secretaría Confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO ha organizado, para los**

**próximos meses, un ciclo de foros de debate** para facilitar a la organización el poder conocer en mayor profundidad algunas de las materias, modelos y estrategias que van a tener una trascendencia fundamental en los procesos de transiciones energéticas y ecológicas.

## Ciclo foros de DEBATE

### ● TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y FONDOS DE RECUPERACIÓN

El pasado 14 de enero se celebró el primer foro organizado por CCOO, bajo el título “Transición ecológica y Fondos de Recuperación Europeos. Una mirada sindical”, que se planteó en el marco del debate actual que se está desarrollando en torno al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno y de cómo deben ir canalizados los fondos de recuperación.

En julio del 2020, el Consejo Europeo ratificó la propuesta de comunicación “El momento de Europa: reparar los daños y preparar el futuro para la próxima generación” presentada por la Comisión Europea. Se aprueba, así, una estrategia de recuperación del tejido social y económico en el escenario post-crisis que pretenden aprovechar esta circunstancia excepcional para modificar las bases de desarrollo, condicionando el acceso a los fondos a la implantación de una serie de transiciones, entre ellas una transición ecológica hacia un modelo más sostenible inclusivo y digital en el que el sindicato debe desempeñar indudablemente un papel proactivo con posición propia.

La estrategia contiene una serie de instrumentos financieros estructurados en torno al



“Next Generation EU” y a las perspectivas financieras 2021-2027. En relación al Next Generation EU, este está dotado con 750.000 millones €, de los que 390.000 millones corresponden a transferencias y 360.000 millones a préstamos, de los cuales España recibirá 140.000 millones € (72.700 millones € en transferencias y 67.300 millones € en préstamos). La estructura del programa tiene vinculados los si-

güentes instrumentos: El *Mecanismo de Recuperación y Resiliencia*, el programa REACT-EU, programa de I+D (Horizon Europe), InvestEU, el Fondo de Transición Justa y el programa de Protección rescEU. Todos ellos están dirigidos a financiar inversiones en el marco de la recuperación post-COVID y deberán ser ejecutados, en su mayor parte, en los próximos tres años (2021-22-23).

Centrando la atención en la transición ecológica, el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia es un instrumento de préstamos y subvenciones destinado a financiar inversiones recogidas en los planes nacionales incluyendo aquellas alineadas con las estrategias a largo plazo de la Unión, en particular el Pacto Verde Europeo y la transición digital.

De esta manera, el Pacto Verde Europeo se ha establecido como la estrategia a largo plazo a seguir, incorporando sus intervenciones en el marco de los planes nacionales de reforma y en los *Planes Nacionales de Energía y Clima (PNIEC)*, así como otra serie de normativas y estrategias como la Estrategia y los convenios de Transición Justa. Para poder ejecutar los instrumentos financieros contenidos en el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, los países miembros deben presentar un plan de recuperación y resiliencia, en el que se incluyan tanto las inversiones como las reformas que se proponen. En este sentido, el Gobierno de España presentó las líneas generales de lo que será el plan de recuperación denominado "*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*", el cual se estructura en torno a diez "*políticas palanca urgentes*". La dimensión ambiental queda englobada en la tercera de ellas, la referida a la "*Transición Energética Justa e Inclusiva*".

“

Para CCOO es imprescindible garantizar que los cambios vengán acompañados de una transición justa para las personas trabajadoras de los sectores y las zonas afectadas donde se configuren instrumentos de protección social y se dispongan de políticas de empleo, formación y recualificación”

## Ciclo foros de DEBATE



### MEDIO AMBIENTE Y FUTURO DEL TRABAJO

- LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA HACIA UNA ECONOMÍA SOSTENIBLE. REFLEXIONES DESDE LA PERSPECTIVA SINDICAL

#### TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y FONDOS DE RECUPERACIÓN EUROPEOS

14  
ENERO  
16:30 h

##### Presentación:

**Mariano Sanz Lubeiro**  
Secretario confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO



##### Intervenciones:

**Unai Sordo**  
Secretario general de CCOO



**Teresa Ribera Rodríguez**  
Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico



Fila cero

## • Primer foro de debate organizado por CCOO

En este marco general, se celebró el primer foro de debate organizado por la Confederación Sindical de CCOO, donde se prestó especial atención no sólo a los criterios de sostenibilidad, sino también a cómo repercuten estas medidas a las condiciones de las trabajadoras y trabajadores.

Para el sindicato es imprescindible garantizar que estos cambios e impulsos hacia un nuevo modelo de desarrollo vengán acompañados de una transición justa para las personas trabajadoras de las zonas afectadas donde se configuren instrumentos de protección social y se dispongan de políticas de empleo y medidas de formación y recualificación que les ayuden a transitar hacia otros sectores económicos más sostenibles.

Por ello, es fundamental reivindicar que todo este proceso se debe gestionar con la participación de los agentes económicos y sociales a través del diálogo social.

La sesión se estructuró en dos bloques. En un **primer bloque** se dio una visión general del contexto actual en el que nos encontramos y para ello se contó con la **participación de la vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera Rodríguez; el secretario general de CCOO, Unai Sordo y el secretario confederal de Medio Ambiente y Movilidad, Mariano Sanz Lubeiro.**

como tampoco lo va a ser adaptar nuestras empresas, industriales o no a las nuevas formas de producir, trabajar y vivir. Nuestra organización tiene asumido que el desarrollo debe ser sostenible, económica, social y medioambientalmente. Una ruta sin retorno que hay que gestionar correctamente desde el diálogo social y con la sociedad para lograr colectivamente que este vuelco que va a significar la transición ecológica sea una realidad efectiva y justa”.



En la presentación, **el secretario confederal de Medio Ambiente y Movilidad, Mariano Sanz Lubeiro**, indicó que “no se pueden entender algunos de los requisitos de acceso a los Fondos de Resiliencia Europeos sin conocer la determinación de la nueva Comisión Europea por la transición ecológica y digital. Así se ajustaron a las prioridades políticas de la Comisión para los próximos cinco años que se reflejó presentando el Pacto Verde Europeo con el objetivo de ser referencia de este cambio en el mundo y conseguir un continente neutro de emisiones en 2050”.

“En nuestro ámbito el tránsito de una economía basada en el consumo de combustibles fósiles a una economía descarbonizada no va a ser un camino fácil,

“**EL desarrollo debe ser sostenible, económica, social y medioambientalmente. Es una ruta sin retorno que hay que gestionar correctamente desde el diálogo social y con la sociedad para lograr colectivamente que la transición ecológica sea una realidad efectiva y justa”**

“También estamos implicados en sensibilizar y ser activos para impulsar estos cambios, tanto en nuestra organización como en las empresas, siendo conscientes de conocer la huella ambiental de las actividades que desarrollamos, ya que más pronto que tarde habrá que intervenir casi todos los sectores para reducir o eliminar estos impactos”.

La diferencia de la actual crisis con la anterior, como remarcó **el secretario general de CCOO, Unai Sordo**, “es que las políticas y actuaciones que se van a desarrollar para mejorar el tejido productivo de nuestra sociedad vienen asociadas con la condicionalidad de avanzar hacia la transición ecológica, energética y digital. No obstante, se debe garantizar una transición justa para las trabajadoras y trabajadores”, y añadió que “para ello es necesario reforzar la corresponsabilidad de las empresas en este ámbito”.

El Gobierno de España anunció que, a través de la nueva figura de PERTE (Proyectos Estratégicos para la Recuperación Y Transformación Económica) puede incidir en ello. Y, en este sentido, exigió al Gobierno que no adquiriera compromisos cerrados con la UE que dificulten o imposibiliten los marcos de diálogo social.

Unai Sordo también destacó la importancia estratégica de contar y reforzar las cadenas de valor del país vinculadas con el desarrollo de las energías renovables y la transición ecológica.



Intervino en último lugar la **ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera**, que esbozó lo que serán las líneas generales que se incluirán en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (10 líneas de actuación con 31 proyectos tractores).

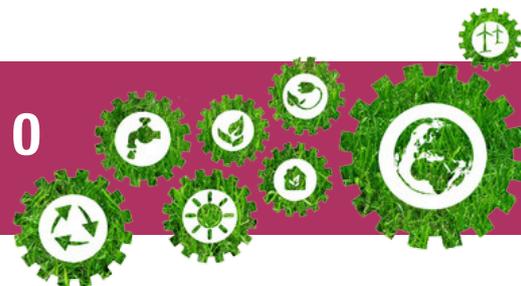
En este contexto, destacó las medidas para dotarnos de una política industrial moderna -es decir, que integre la sostenibilidad y lo digital como herramientas de modernización. Señaló otras líneas de actuación, como la rehabilitación de edificios para mejorar la eficiencia energética, a la vez que sirva para hacer frente a la pobreza energética. El reto de la movilidad sostenible; destacando también la importancia de tener en cuenta y reforzar toda la cadena de valor; y, por último, la importancia de tener una estrategia de transición justa.

En relación a la transición justa, destacó que las dotaciones económicas deben ir dirigidas a reforzar la cohesión social y territorial, además de generar oportunidades en el territorio. Teresa Ribera subrayó que la generación de empleo debe ser perdurable en el tiempo, es decir, tener un horizonte de largo plazo y no cortoplacista.

“

En relación a la transición justa, las dotaciones económicas deben ser utilizadas para reforzar la cohesión social y territorial, además de generar oportunidades en el territorio”

## • Fila 0



En el **segundo bloque** se organizó a través de la formulación de una serie de preguntas por una **Fila 0**, donde se plantearon algunas consideraciones fundamentales en este proceso de transición ecológica.

La **industria del automóvil** representa un sector estratégico en nuestro país, tanto en términos macroeconómicos como por su capacidad de crear empleo de calidad. No obstante, en este nuevo paradigma, necesita afrontar una transformación -energética y tecnológica- en toda su cadena de valor y reinventarse en un sector más sostenible.

Así, y tal como indicó **Rafael Guerrero Lamas, secretario general de CCOO del Grupo Seat**, los fondos europeos deben garantizar esta transición a través de una transición justa para las trabajadoras y trabajadores. Además, la movilidad sostenible debe ser accesible para todas las personas y territorios, evitando los desequilibrios territoriales que puedan originarse.

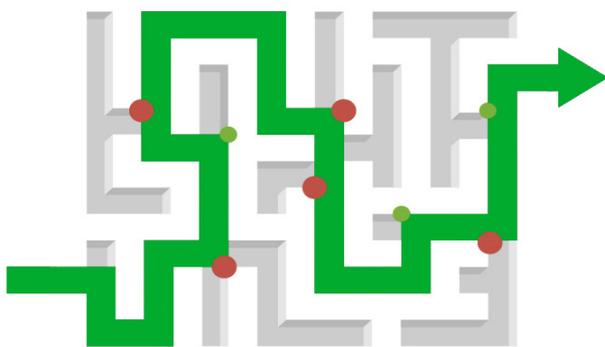
Por otro lado, la Estrategia de Transición Justa y el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) contemplan la elaboración de un **Plan de Desarrollo Industrial** para crear empleo a lo largo de toda la cadena de valor de las **tecnologías renovables** y en el marco de una **transición energética**.

En este sentido, **Begoña María-Tomé Gil del Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS) de CCOO** insistió en la necesidad de la elaboración de dicho Plan y preguntó cómo se van articular los fondos de recuperación para contribuir a dicho objetivo, especialmente para llegar a las pequeñas y medianas empresas que domina el tejido productivo de este sector.



El **medio rural** afronta retos muy diversos y complejos, entre los que cabe destacar el impacto medioambiental del actual **modelo agrario y ganadero**. El modelo actual es uno de los principales responsables de **pérdida de biodiversidad y contaminación de suelo y agua**.

**Blanca Ruibal González, coordinadora de Amigos de la Tierra**, expuso la urgente necesidad de sustituir el sistema actual de producción agroganadera a otro que sea más sostenible y capaz, a su vez, de generar empleo y fijar la población en el territorio. Para ello, una parte de los fondos de recuperación deben ir destinados a esta necesaria **transición agroecológica**.



En este escenario de transición, la **formación y recualificación de las trabajadoras y trabajadores** cobra una especial importancia en el sentido que se constituye como una herramienta básica para facilitar los conocimientos relacionados con el cambio de modelo energético y ecológico, reforzando las oportunidades de empleo.

Por ello, se insistió por parte de la **secretaria de Formación, Estudios y Política Industrial de CCOO de Castilla-León, Carmen Álvarez Álvarez**, en la colaboración por parte del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico con el Ministerio de Trabajo y Economía Social, con el Ministerio de Educación y Formación Profesional y con las comunidades autónomas para fomentar esta formación.

El modelo de desarrollo español se ha orientado en las últimas décadas hacia una especialización en sectores como el transporte, la construcción/urbanización o el turismo masivo de bajo gasto todos ellos muy dependientes de un alto consumo energético y con un impacto ecológico-territorial muy acusado. En relación al turismo, en nuestro país, tiene una importancia económica social muy relevante pues representa el 15% del PIB y el 14.3% del empleo, no obstante suele ser un empleo precario y muy estacional.

En este marco, **Carmen Marrero Falcón**, secretaria de Salud Laboral y Medio Ambiente de CCOO Canarias reiteró la importancia de avanzar hacia un turismo más sostenible y más desarrollado tecnológicamente que genere empleo con mayor valor añadido y mayor nivel de cualificación.



(Todas las contestaciones y vídeos de este primer foro de debate se pueden consultar en el **canal YouTube de CCOO**)



### MEDIO AMBIENTE Y FUTURO DEL TRABAJO

LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA HACIA UNA ECONOMÍA SOSTENIBLE  
REFLEXIONES DESDE LA PERSPECTIVA SINDICAL



# LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE INTERURBANO

## ANÁLISIS Y PROPUESTAS

### ■ **16:30 - 18:30 H • PROGRAMA**

- **Presentación.** MARIANO SANZ LUBEIRO. Secretario Confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO
- **Las cuentas ecológicas del transporte.** PILAR VEGA PINDADO. Profesora de Geografía Humana de la Universidad Complutense de Madrid
- **El reto de seguir viajando sin combustibles fósiles.** NURIA BLÁZQUEZ SÁNCHEZ. Coordinadora de transporte de Ecologistas en Acción
- **Ante los cambios, la movilidad y el empleo han de ir de la mano.** FRANCISCO JAVIER CABEZOS RUBIO. Secretario de Medio Ambiente y Movimientos Sociales de FSC-CCOO
- **Propuestas de movilidad sostenible para desplazamientos interurbanos al trabajo.** ALBERT VILALLONGA ORTIZ. ISTAS-CCOO
- Debate.

Modera: AZAHARA MERINO MARTOS. Secretaría Confederal de Medio Ambiente y Movilidad de CCOO

A través del canal **You Tube** de **CCOO**

La **TRANSICIÓN**  
**ECOLÓGICA** hacia  
una **ECONOMÍA**  
**SOSTENIBLE**

