

El Plan de movilidad en Orange Madrid

Sección Sindical CCOO de Orange Madrid



En la sección Sindical CC.OO. de Orange Madrid
Nuestros compañeros llevan luchando por un plan de
movilidad sostenible desde el año 2006 (Gustavo Arribas
y Juan María Hernández)

- Se apuesta por un modelo de movilidad sostenible que minimice los efectos negativos de los desplazamientos al centro de trabajo sobre el medio ambiente.
- Racionalizar el uso del vehículo privado de forma responsable promocionando la movilidad ecológica para lo que se necesitan políticas de urbanismo responsables con buenos transportes públicos a tarifas adecuadas y amplias zonas peatonales.
- Se propone un cambio de mentalidad para fomentar el uso de la **bicicleta**, del **transporte público**, del **coche compartido** e incluso de **caminar** si es que esto es posible.

ÍNDICE

- 1. Situación de los centros hoy.**
- 2. Consecuencias**
- 3. Modelo Orange**
- 4. Plan de movilidad**
- 5. Beneficios del plan de movilidad**

1.Situación de los centros hoy

- El 78% de la plantilla trabaja en Pozuelo...
...y sólo un 2% tiene su residencia en Pozuelo
- El principal centro, en un parque empresarial para 8.500 trabajadores...
...que tiene un deficiente sistema de transporte público y 4.000 plazas de garaje

2. Las consecuencias

- El **55%** de los trabajadores de Pozuelo va en **coche** al trabajo
- Casi dos horas (1 hora y 51 minutos) es el promedio diario gastado en desplazamiento

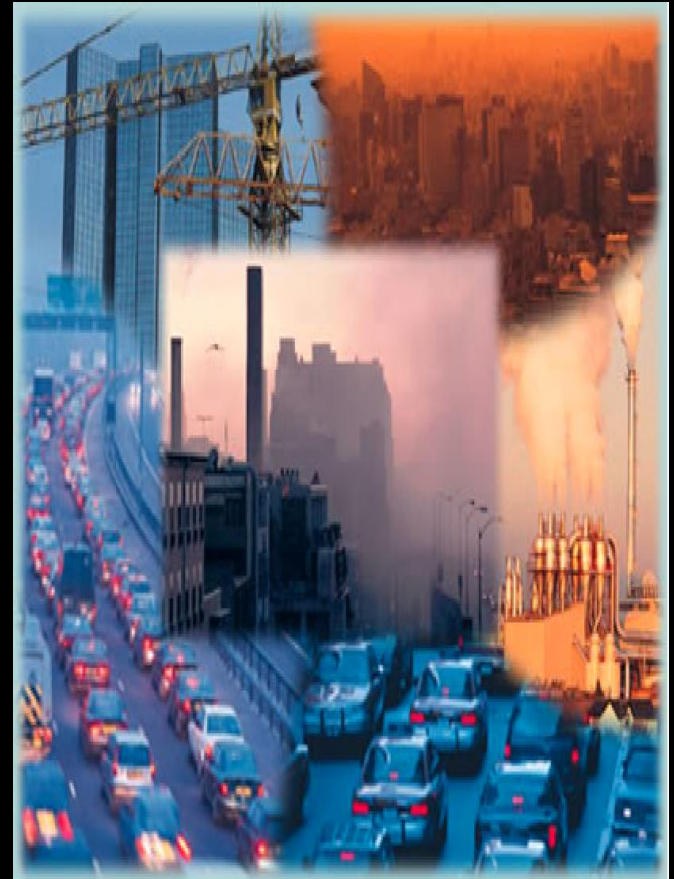
Fuente: *Encuesta de movilidad*, octubre de 2016



2.1 Las consecuencias

- **Aumento de los costes** para el trabajador (media de 0,45 euros/Km)
- **Despilfarro de energía:** un coche consume entre 3 y 5 veces más energía por pasajero que un autobús
- **Contaminación** atmosférica y acústica
- **Reducción del espacio urbano** por aparcamiento (un coche necesita 20m²)

Fuente: *Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS)*



2.2 Las consecuencias

Accidentes “in itinere”

- **datos 2018**
- 10 accidentes con baja (8 tráficos y 2 caídas).
- 189 jornadas perdidas
- **datos 2019 (3º trimestre)**
- 13 accidentes, 9 de ellos son tráficos, todos ellos accidentes con baja.

➤ **Fuente:** Informe de Absentismo acumulado (enero-diciembre de 2018 y H1 2019), Servicio de Prevención



3. Modelo Orange

El modelo Orange

- 1.200 plazas de aparcamiento gratuitas en Pozuelo (con un coste de 125 € / mes por plaza) para 2.500 empleados. Coste: **150.000€/mes → 1.800.000€/año**
- Modalidad gratuita según política de empresa con criterios de asignación por niveles de responsabilidad (90%), necesidades de negocio, vacaciones, situaciones médicas especiales y discapacidades.



El modelo **Orange**

- **7 rutas de autobuses**(Plaza de Castilla, Avda. América, Nuevos Ministerios, Río Rosas, Atocha, Moncloa y Aluche). **Servicio gratuito para el empleado en Pozuelo (50 € / mes por usuario).**
- **Gasto compartido con otras empresas del parque empresarial**
- **Adicionalmente existe una ruta a los parkings exteriores de La Finca también gratuitos para empleados Orange.**



Horarios de las rutas de autobús

HORARIO DE AUTOBUSES INVIERNO 2018-2019

ENTRADAS LUNES - JUEVES			SALIDAS LUNES - JUEVES			ENTRADAS VIERNES			SALIDAS VIERNES		
SALIDAS HACIA LA FINCA	BUS	HORARIO	SALIDAS DESDE LA FINCA	BUS	HORARIO	SALIDAS HACIA LA FINCA	BUS	HORARIO	SALIDAS DESDE LA FINCA	BUS	HORARIO
Aluche-La Finca	1	07:15	Aluche - Atocha	1	15:10	Aluche-La Finca	1	07:15	Aluche	1	14:45
Aluche-La Finca	1	07:30	Aluche - Atocha	2	17:10	Aluche-La Finca	1	07:30	Aluche - Atocha	2	14:45
Aluche-La Finca	1	08:00	Aluche - Atocha	1	17:40	Aluche-La Finca	1	07:40	Aluche	1	15:15
Aluche-La Finca	1	08:05	Aluche - Atocha	4	18:15	Aluche-La Finca	1	08:00	Aluche - Atocha	1	15:15
Aluche-La Finca	1	08:30	Aluche	1	18:45	Aluche-La Finca	1	08:05	Aluche	1	15:45
Aluche-La Finca	1	09:00	Aluche - Atocha	2	19:15	Aluche-La Finca	2	08:20	Aluche	1	16:15
Pza Castilla	2	07:30				Pza Castilla	2	07:30	Aluche	1	17:15
Pza Castilla	1	08:00	Pza Castilla	1	17:15	Pza Castilla	1	08:00	Aluche - Atocha	1	18:15
Pza Castilla	1	08:30	Pza Castilla	1	18:15	Pza Castilla	1	08:30			
			Pza Castilla	1	18:45				Pza Castilla	1	14:45
Avda América-N. Ministerios	2	07:15	Pza Castilla	1	19:15	Avda América-N. Ministerios	3	07:20	Pza Castilla	1	15:10
Avda América-N. Ministerios	2	07:30				Avda América-N. Ministerios	2	08:00	Pza Castilla	1	15:40
N. Ministerios	1	07:50				Avda América-N. Ministerios	2	08:20			
Avda América-N. Ministerios	2	08:00	Moncloa - Avda América	1	15:30				Moncloa - Avda América	4	14:45
Avda América-N. Ministerios	2	08:20	Moncloa - Avda América	2	17:15	Moncloa	1	07:30	Moncloa - Avda América	3	15:15
Avda América-N. Ministerios	1	08:50	Moncloa - Avda América	2	17:45	Moncloa	1	08:00	Moncloa - Avda América	1	15:40
			Moncloa - Avda América	4	18:15	Moncloa	1	08:30	Moncloa - Avda América	1	16:15
Moncloa	1	07:30	Moncloa - Avda América	2	18:45				Moncloa - Avda América	1	18:15
Moncloa	1	08:00	Moncloa - Avda América	2	19:15	Atocha	2	07:20	Moncloa - Avda América	1	19:15 *
Moncloa	1	08:30	Moncloa - Avda América	1	19:45	Atocha	1	08:00			
						Atocha	1	08:30			
Atocha	2	07:20									
Atocha	1	08:00									
Atocha	2	08:20									

Lugar de salida y paradas en ruta de los autocares:

Moncloa - en Madrid: C/ Isaac Peral, (frente al nº 10 de esta misma calle). En La Finca: Edificios 3 y 9.

Plaza Castilla - en Madrid: Avda. de Asturias, 6 (esq. Plaza de Castilla). Paradas ida y vuelta: Avda. de Asturias, Plaza de Mondofredo y Sinesio Delgado, (a la altura de calle Betanzos). En La Finca: Edificio 3.

Avda América - en Madrid: c/ Príncipe de Vergara nº 109-111, (Salones Mobiliarios Clásicos). Parada ida: Nuevos Ministerios y Ríos Rosas.

Parada vuelta: c/ Cea Bermúdez esquina Bravo Murillo, (junto metro "Canal"), Nuevos Ministerios y Avda. de América. En La Finca: Edificios 3 y 9.

Atocha - en Madrid: Pº Infanta Isabel, nº 9, (frente al Hotel Sur). En La Finca: Edificio 11

Aluche - en Madrid: Frente a Centro Comercial Carrefour. En La Finca: Edificio 11

* Este horario se mantendrá en función de su ocupación.

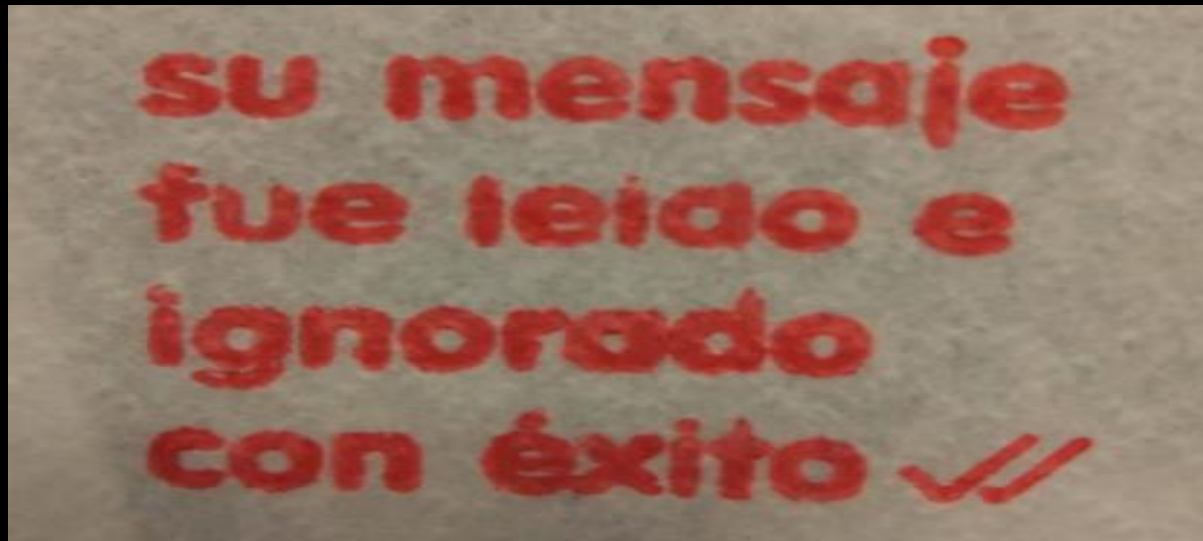
4. El Plan de movilidad

Orange

PLAN DE MOVILIDAD

Junio 2006: presentación del Plan a la empresa, que rechaza por “falta de presupuesto”

Octubre 2006: Encuesta CCOO a 1.100 empleados: los resultados avalan las medidas del Plan propuestas por CCOO



Plan de movilidad **Orange**

- Gracias al esfuerzo realizado por nuestros compañeros en temas de movilidad en 2019 se firma el **IV Convenio Colectivo Orange** en el que se recogen muchas de las medidas de movilidad que se llevan reivindicando desde hace 13 años (2006).



- Desde la empresa por fin se hacen eco de la importancia de la movilidad sostenible que desde CCOO llevamos reclamando desde

Movilidad sostenible

☆ *Añadir favorito*



En beneficio de todos

La movilidad sostenible es una cuestión que beneficia a todos, por eso, en Orange, queremos promover el uso de vehículos alternativos.

Utilizando medios de transporte colectivo y sistemas de coche compartido, seremos más eficientes y sostenibles en nuestros desplazamientos.

¿Sabías que el uso del transporte público, por viajero, ocupa 50 veces menos espacio y emite un **70% menos** de dióxido de carbono que el vehículo privado?

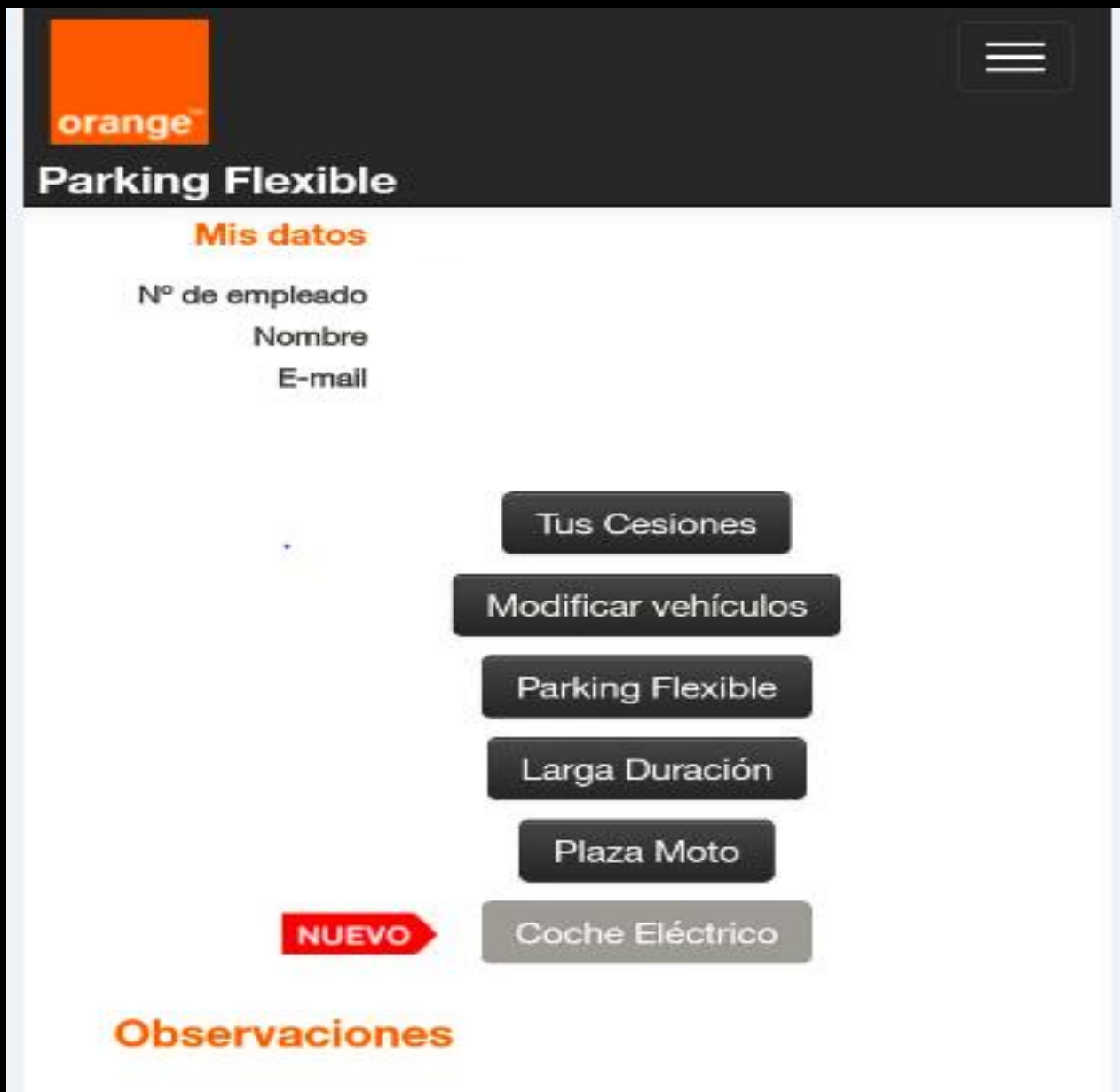
Movilidad Sostenible

↓ **Calendario**
PDF 286.181KB

↓ **Política**
PDF 250.313KB

↓ **Gestión de rutas**
PDF 756.846KB

Acceso a la herramienta



Actualmente se está trabajando en la publicación de rutas de
Cada trabajador para poder compartir coche.

1. Movilidad sostenible empleados de Orange

BENEFICIOS:

- Desde el 1 de abril se lanza el proyecto de movilidad sostenible en el que cada empleado recibe **60€ brutos / mes** si declara que comparte coche con otro u otros empleados de su misma sede, o cuyo medio de transporte para acceder al centro de trabajo esté contemplado como sostenible.



2. Objeto del plan de movilidad

- Reconocer el esfuerzo de los empleados de Orange que se trasladan al trabajo mediante medios de transporte sostenibles e incentivar su uso.
- Como resultado del fomento del coche compartido, se espera aprovechar de manera más óptima la capacidad del aparcamiento disponible facilitando el uso para aquellos que compartan coche con mayor ocupación.
- Efectuar una declaración veraz y responsable, así como un uso correcto de las plazas de aparcamiento y de los recursos puestos a su disposición. Mantener informado a Seguridad de los datos del vehículo que ocupa la plaza

3. **Requisitos** del complemento

- **Declaración**: es necesario que el empleado declare mediante la herramienta de movilidad sostenible que viene a trabajar en uno de los medios indicados como sostenibles.
- **Continuidad**: para poder percibir el complemento y declarar que se viene en ese medio de transporte es necesario que el empleado vaya y venga en el medio de transporte declarado todos los días hábiles del mes salvo causa justificada (teletrabajo, viaje laboral, vacaciones, permisos...).

3.1 Requisitos del complemento

- Transportes: se establece como sostenibles a efectos de recepción del complemento por movilidad sostenible los siguientes medios de transporte:
 - Coche compartido entre varios empleados.
 - Lanzadera de larga distancia en La Finca
 - Moto/bicicleta con independencia de que se tenga plaza asignada para este medio en el centro de trabajo.
 - Transporte público
 - Otros medios sostenibles: patinete, andando.
- El complemento por movilidad sostenible **no es compatible** con la utilización individual de un coche como medio de transporte.

5. Beneficios del Plan de movilidad **Orange**

5. Beneficios del uso del transporte público

- Reduce el riesgo de accidente “in itinere”.
- Económicos, gastos compartidos con otras empresas.
- Disminuye el cansancio y el estrés del trabajador.
- Acerca al trabajador a la puerta de la empresa.



5.1 Beneficios del coche compartido

- Reduce los costes
- Disminuye el cansancio
- Disminuye el número de viajes y posibles accidentes
- Reduce el espacio destinado a aparcamiento



5.2 En bicicleta, a pie, teletrabajo

Beneficios:

- Ahorro para la empresa y trabajador
- Salud laboral
- Conciliación de la vida familiar y laboral
- Mejor gestión del tiempo



Retos a conseguir

- **Teletrabajo:** posibilidad de teletrabajo los días más conflictivos (atascos). Actualmente 1 día de teletrabajo con posibilidad de un segundo por causa justificada.
- **Bicicleta:** aparcamientos seguros en el interior (actualmente sólo hay una plaza disponible que se llena en época estival y que además comparte acceso con el personal de mantenimiento), vestuarios, gratuidad del equipo de seguridad y de la bicicleta.



Gracias